

南華大學管理學院文化創意事業管理學系

碩士論文

Department of Cultural & Creative Enterprise Management

College of Management

Nanhua University

Master Thesis

夜市文化與社區發展之研究－以南機場夜市為例

A Study in Night Market and Community Development:
Example of Nanjichang Night Market

顏惠雯

Hui-Wen Yen

指導教授：趙家民 博士

賴文儀 博士

Advisor: Chia-Ming Chao, Ph.D.

Wen-Yi Lai, Ph.D.

中華民國 111 年 6 月

June 2022

南 華 大 學

文化創意事業管理學系

碩 士 學 位 論 文

夜市文化與社區發展之研究－以南機場夜市為例

A Study in Night Market and Community Development :

Example of Nanjichang Night Market

研究生：顏惠雯

經考試合格特此證明

口試委員：蘇 雅 蕙 教授

黃 昱 凱 教授

趙 家 民 教授

指導教授：賴文儀

趙家民

系主任(所長)：張子敏

口試日期：中華民國 111 年 6 月 12 日

謝誌

特別感謝指導教授趙家民教授以及同學惠敏、采霜、于迦及振龍，在知天命之年來就讀南華，年歲已高，卻又想追求學問的當下，發現很多事無法靠自己一人完成。在這段學習過程中，除了提昇了自己對碩士班的認知，而教授的內涵及素養更是讓人欽佩，來南華感受到教授對學生的關愛，親切而自在，並非高不可攀，傳道、授業、解惑，在這次求學之旅頗有深深感觸。

同學們來自不同領域，卻能在此相遇，這是多麼棒的緣份。找了自己的旅伴兼朋友惠敏一同來進修，不論在過程中出現矛盾或疑惑，謝謝妳一路相伴，有妳在真好。後來又認識了于迦，座位從遠變近，從陌生轉為親切，陸續是振龍及采霜。一直在公家單位工作二十多年的我，認識了這群不同行業別的朋友，各自在專業領域裏出頭，好生佩服。看的視野不同，口裏吐出的自有一番風味。在進修外的課題，這些同學們值得我好好學習。

在進修期間，工作雖遇瓶頸，巧遇采霜也面臨公司解散。兩個無業遊民，加上天蠍座使然，成了契合的苦情姐妹。從采霜曾任的人事背景，給予頗多的意見加持，日文“ここだけ”，每次打開日系的熱水瓶要蓄水時就會看到這四個字，水位”到這就好”，論文努力作到這樣就好，人生過得剛好就好，是采霜提點也是座右銘。

趙教授的豁達人生觀、浪漫的獅子座，以及同學們在課中課外的協助與幫忙，肢體障礙的我騎著代步小車來上課，車體加上本人實有負載之重，但在這段南華旅程中卻是輕盈而愉悅的。

顏惠雯 謹誌 2022.06

中文摘要

忠勤社區曾是機場預定地也是眷村，南機場夜市在這小小社區裏帶給居民的飲食習慣以及居民除了老人多、外配多、小孩多，還有人情味多，這特殊的文化引起我想研究的原因。

本研究目的是探討南機場夜市與社區發展的影響，夜市問題及社區居民的現況，並瞭解兩者間的相互影響。本文訪談社區中的 10 位攤商及 8 位在地居民且有意願接受本研究進行訪談。研究結果發現攤商一大部份都是外地來的，為了生活選擇在南機場夜市擺攤，因為這邊鄰近學區，人潮也多，相對生意較好，租金也在可接受範圍。研究結果發現當地居民一對於南機場在食的部份的方便性，將南機場當作大廚房，除了三餐外加宵夜覓食，並且對夜市的市容給好評價。研究結果發現攤商與居民一對社區的未來是持正面的態度，也期待在萬大捷運線開通後能吸引更多的人潮，讓更多遊客都能認識南機場夜市。

總結建議有二：

- 一、結合當地的文化特色，將南機場夜市改造成更良好、更加舒適的休閒觀光場所。
- 二、夜市環境需再加強，地上常有水漬、油汙等等。在這方面，政府應該盡量與夜市協商，並盡力將夜市的環境改善為更舒適宜人的環境。

關鍵詞：夜市文化、社區發展、南機場

Abstract

Zhongqin Community used to be the place where the airport was scheduled to be and also the military dependents' village. In this small community, the Nan Airport Night Market brought the residents the eating habits and the residents, in addition to many elderly people, many external spouses, many children, and more human feelings. This special cultural cause The reason I want to research.

The purpose of this study is to explore the impact of night market and community development in Nanchang Airport, night market issues and the current situation of community residents, and to understand the interaction between the two. This article interviews 10 vendors and 8 local residents in the community who are willing to be interviewed by this researcher. The results of the study found that most of the stall vendors were from other places. They chose to set up stalls at the Nan Airport Night Market in order to make a living. Because it is close to the school district, there are a lot of people, the business is relatively good, and the rent is also within an acceptable range. The results of the study found that local residents, regarding the convenience of eating at Nan Airport, regarded Nan Airport as a large kitchen, foraging for dinner in addition to three meals, and gave good comments on the appearance of the night market. The results of the study found that the vendors and residents have a positive attitude towards the future of the community, and they also expect to attract more people after the opening of the Wanda MRT line, so that more tourists can get to know the Nan Airport Night Market.

There are two summary recommendations:

First, Combined with the local cultural characteristics, transform the night market of the South Airport into a better and more comfortable place for leisure and sightseeing.

Second, the night market environment needs to be further strengthened, and there are often water and oil stains on the ground. In this regard, the government should try to negotiate with the night market and try to improve the environment of the night market into a more comfortable and pleasant environment

Keywords: night market culture, community development, South Airport

目錄

謝誌.....	I
中文摘要.....	II
ABSTRACT	III
目錄.....	IV
圖目錄.....	VI
表目錄.....	VII
第一章 緒論.....	1
1.1 研究背景與動機.....	1
1.2 研究目的.....	1
1.3 研究範圍與對象.....	2
1.4 研究流程.....	2
第二章 文獻探討.....	4
2.1 夜市文化.....	4
2.2 南機場夜市.....	7
2.3 觀光夜市.....	7
2.4 社區發展.....	9
2.5 夜市文化對社區發展的影響.....	11
2.6 小結.....	11
第三章 研究設計與方法.....	12
3.1 研究方法.....	12
3.1.1 文獻分析法.....	12
3.1.2 半結構性訪談法.....	12
3.2 訪談資料整理.....	13

3.3 研究設計	13
3.3.1 訪談對象	13
3.3.2 訪談內容設定	14
第四章 研究結果與分析	16
4.1 訪談題目的陳述	16
4.1.1 攤商對南機場夜市回應	16
4.1.2 社區居民對南機場夜市回應	23
4.2 討論	30
4.2.1 社區觀光發展的協調	30
4.2.2 落實社區改造	30
4.2.3 夜市問題	31
第五章 結論與建議	32
5.1 結論	32
5.1.1 南機場夜市文化之現況	32
5.1.2 南機場夜市與社區發展之間的關係	32
5.2 建議	33
參考文獻	38
附錄一 質性訪談逐字稿	41
附錄二 訪談問卷	59
附錄三 南機場攤販類型	61
附錄四 研究範圍及照片回顧	63
附錄五 南機場夜市美食地圖及交通指引	69

圖目錄

圖 1-1 研究步驟流程圖.....	3
圖 2-1 臺灣夜市的歷史演進.....	5



表目錄

表 2-1 夜市定義.....	9
表 2-2 社區大事紀.....	10



第一章 緒論

本章節緒論的撰寫主要是包含研究背景與動機、研究的目的、研究對象及研究流程，相關內容說明如下小節。

1.1 研究背景與動機

南機場夜市為隱身在臺北市第一期國民住宅的巷弄之中，成魚骨分佈型的夜市型態，各種小吃隨處可見，包羅萬象的在地特色食材也都處處可得，形成了一個特殊而獨特的夜市文化社區。「南機場」的名稱是源自日據時代所遺留下來的老地名。也曾有許多民眾會問到，「南機場」為什麼要叫做「南機場」？是不是真的有「機場」呢？而在文獻中也曾提到，遠在日據時代中，日本政府為戰爭而需要徵收該地區為軍事用途之疏散機場及專供部隊操練之練兵場，直至國民政府來臺後，封閉軍用機場及設施，而就地搭建許多眷村區及國宅，漸漸因為地利之便及來往的人口非常多，先由當地住戶開設的攤販小吃，逐漸發展出目前非常熱絡的「南機場夜市」之規模。

現在的南機場雖然住宅老舊，卻因時代背景的不同「南機場夜市」反而顯得更加亮眼，在大都市的快步調生活圈中，在小小的社區裏隱藏著傳統美食，休閒的「夜市」。而事實上，在南機場夜市仍然存在許多問題，國人對「夜市」的刻板印象便是髒亂及吵雜；而隨著時代變化及發展，人們的生活品質及文化水準的逐漸提升，唯有加強改善現有的夜市環境，才能使「南機場夜市」朝向「觀光夜市」發展，並期能結合對當地的社區人文環境背景要素，才能相輔相成的幫助，也是本研究之主要動機。

1.2 研究目的

針對南機場公寓及夜市的整體概況做完整的了解，並且利用對夜市攤商調查及採取實地堪察、還有文獻探討的方式，歸納現今「南機場夜市」所面臨的課題與衝

擊,再針對環境變遷、社區發展的相關課題帶來的多層面影響,作綜合概括性的總結分析。

- 一、探討南機場夜市文化之現況。
- 二、探討南機場夜市與社區發展之間的關係。

1.3 研究範圍與對象

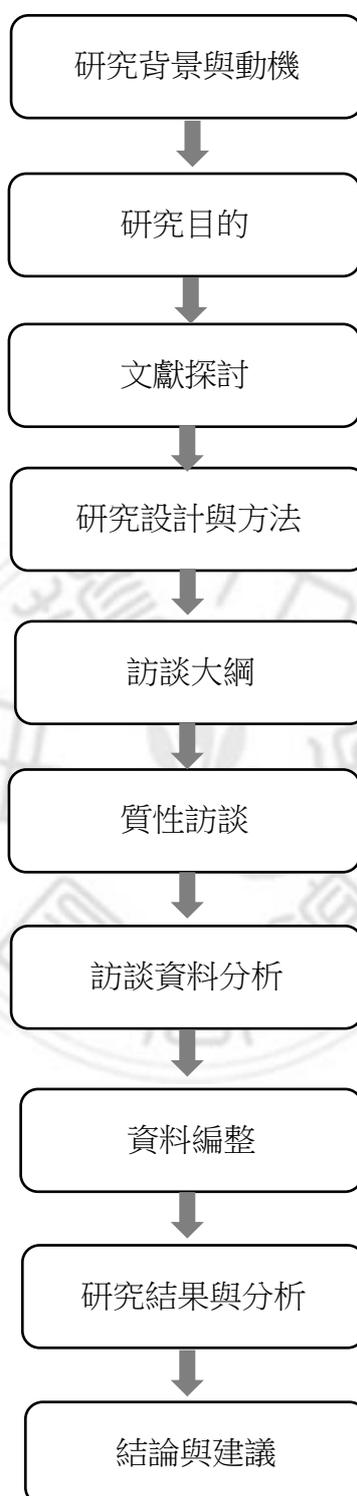
臺北中正區的忠勤里當時在民國 56 年由原先的忠義里屬於南機場舊址且興建有臺北市第一期的整建住宅「忠勤社區」,所以叫忠勤里。到了民國 62 年忠勤里劃分成忠愛里及忠恕里,民國 70 年又將忠愛里合併;民國 79 年區里行政區域調整再又合併了忠義里及忠信里,成為現在的忠勤里。忠勤里早期時國宅林立,其中忠勤社區的「南機場公寓」歷史最為悠久,而俗稱「南機場夜市」的南機場攤販臨時集中場就在其中。

1.4 研究流程

主要步驟如下,按照步驟的重點內容製作流程如圖 1-1 所示。

1. 藉由研究背景來了解所要研究的主題並延伸發想的動機來確立研究方向。
2. 依據研究之背景與動機來訂定研究目的,範圍及對象。
3. 依照研究的主題大量的蒐集相關文獻來分析、歸納及整理探討,以協助佐證、驗證本研究之理論。
4. 擬定設計訪談大綱並反覆審視修改大綱內容,為正式研究問題並進行訪談。
5. 綜合整理訪談結果並依研究架構作資料的統整,以客觀詮釋與系統描述來分析資料內容進而撰寫成研究成果的報告,最後提出研究結果與建議。

圖 1-1 研究步驟流程圖



第二章 文獻探討

2.1 夜市文化

華人的飲食文化淵遠流長，舉世皆知。在國際上雖然各大都市均可吃到中國菜，但老饕們仍一致認為唯有在臺灣才能品嚐到道地的中國菜餚。對臺灣人而言，吃是一種藝術，也是一種文化表現，尤其臺灣特殊的歷史背景，使得飲食文化更加的多元化，不僅各地的中華特色菜餚在此地發揚光大外，更匯集來自全球各地的精緻美食，包括美、歐、義、亞熱帶地區、地中海等世界等，都可以在臺灣吃得到。

而除了中華美食之外，臺灣小吃與夜市文化更是獨步全球，其種類多樣化，是臺灣人生活中最具代表性的飲食文化，如蚵仔煎、蚵仔麵線、臭豆腐、炒米粉、大餅包小餅、萬巒豬腳、大腸蚵仔麵線、甜不辣、臺南但仔麵、潤餅、燒仙草、魚丸湯、筒仔米糕、花枝羹、東山鴨頭、肉圓、滷肉飯、雞肉飯...等，皆是臺灣風味獨特的小吃美食，價位更是便宜又好吃，而且還可以吃出該地的人文特色。此外，夜市也是臺灣飲食的文化，每個夜市充斥琳瑯滿目的特產與小吃美食，各有不同的風味。透過地方小吃，遊客更可以認識地方特產、當地文化與人文的典故。這就是臺灣的「夜市文化」！

夜市多位於交通樞紐、廟會與市集處，通常為各地發展最早、人潮最旺的地方，畢竟「民以食為天」、「吃飯皇帝大」，方便、快速、便宜又大碗的特色小吃，除了滿足了來往人群的口腹之欲外，更成為「速食文化」的鼻祖。匯聚在夜市的小吃攤，長此以往經過時間的考驗，口耳相傳而得以永續經營，往往成為歷史悠久的老站，很多人都是跟著攤位小吃一起長大的。而人多的地方就有錢可賺，逐漸的，小吃攤的結市效應帶動了民生消費品的進駐，有吃又有玩便成了夜市最大特色，周邊聚集了服飾店、鞋店、百貨公司、地攤，及各類餐飲，不僅帶動了該區的發展，也因規模的逐漸擴大而形成「觀光夜市」，是外國友人認識臺灣文化的最佳方式。因此，來「夜市」不是只有「吃」的滿足，更有「(ㄤˋ)逛」的趣味。

吳佳欣等人(2013)，夜市開始在臺灣形成時，以每晚皆開市的型態出現，而

非由趕集式的「定期市」。逐漸增加開市日期轉變而來。現今在都會區邊緣及鄉下地區盛行的流動夜市(即定期市)則是 1970 年代後期交通發達後才盛行的現象，如圖 2-1 所示。

圖 2-1 臺灣夜市的歷史演進

早期		→ 現今			
型態	攤販	流動攤販	固定攤販或趕集攤販	攤販集中場	夜市
形成原因	由於產業結構改變，導致某些人不能適應，所以從事最低層商業銷售活動而形成攤販	流動型高但營業時間以及場所不定	當有利可圖時，流動攤販便趨於固定攤販或趕集性攤販，以獲取更大利潤。	由於攤販對消費能力的地區選擇大致相同，且為增強市場吸引力驅使固定攤販聚集，形成攤販集中場	因為照明設備發達、消費習慣改變等，形成夜間活動時間拉長，以致某些攤販集中場改變為夜市營業形成夜市
特色	隨地零售貨物以博取利潤(個體形成)	沒有一定的場所以及路線和時間之商業銷售者	固定：一定場所銷售商品者。 趕集性：有定場所、時間、已從事商品銷售、攤販活動率週期性，有半固定特質	許多固定攤販所聚集之場所(整體形式)	長時間、定期、具有規模性且在一定之場所，並於夜間營業的商業活動之攤販聚集體

資料來源：整理自詹月雲、黃勝雄(2002)

夜市是臺灣庶民文化的代表，也是臺灣的經典地方性之一。夜市無分大小，散布在臺灣每一個生活圈，無論鄉村或都市，都是下班、餐後的休閒好去處。雖然夜市可以說是臺灣很普遍的生活方式，但其相關研究並不多。學者余舜德（2000），夜市不僅是臺灣人民的夜間公共休閒活動，也是聚落的網絡節點，更是一種凝聚社區意識的認同空間。

在余舜德「夜市民族誌」的敘述下，夜市儼然是臺灣人的道德共同體：夜市是日常與慶典之外的異質空間，其中各式元素交融出一種社群共感，此精神意識有其物質基礎，由各個聚落的網絡節點形成，這讓社群共同體的共感不僅僅是共同享用食物，更透過生活用品的生產與消費，將其流通範圍擴散於全臺灣。夜市讓物的生產與消費在臺灣共同體中流竄，並且意外地發揮社群道德效果，包容了臺灣曾經的經濟主體—製造業小頭家。

賴鈺晶(1998)的研究發現，夜市群聚的成因與群聚區位及消長有關，而群聚區位的消長亦受群聚所處資源環境特性所影響。Bahrani & Evans(1995)認為群聚是因為一種以地理接近性產生的地區性合作，而會產生群聚效應，所謂群聚效應主要來自於群聚內成員可以共享所需之生存資源，可以共同分擔基礎設施之成本，而成為具共生性質之命運共同體。

夜市本身是一種非正式部門組織，其機動性極高，營業的時間無論其開始於何時，均包含夜晚的時間，夜市的消費屬於一種隨性的消費，在夜市消費的項目與價格的貴賤均為消費自由心靈。(顏家芝、林子傑、盧遠平、邱怡傑、李志仁，1999)。夜攤的營業時間為下午 6 時至 12 時，在有效管制下，允許攤販聚集設攤營業，提供臺北市市民夜間休閒、逛街、消費場所。(王振宵，2003)。

攤販是以「日中為市、以物易物」的經濟活動，現代社會把攤販營業列為地下經濟，原因是因為攤販在道路上營業影響市容交通、逃避賦稅及政府管制，尤其是在工商業不發達地區，攤販的經濟活動比重也比較高。攤販由於不必負擔賦稅，且管銷費用、租金、水電及人事管理成本均低，能以相對便宜的價格吸引消費者。加上營業場所不論是固定或流動的，或依附市場商圈的，或深入大街小巷的，或佔據公有道路營業的，皆為消費者提供方便的購物飲食服務，逛夜市消費甚至成為人們生活的一部份。不過，攤販提供的便宜及方便，其程度是以經濟外部性或社會成本

作為代價；垃圾、污水、噪音等髒亂不僅有礙公共衛生，是不利市容觀瞻，加上阻礙交通、影響商業體制等負面因素，所以執行攤販管理的好壞是政府是否具有行政管理能力指標。

2.2 南機場夜市

相較於士林夜市、饒河街夜市等大型夜市，南機場夜市的範圍小也很少出現在外國觀光客的行程上，屬於以當地居民及周邊住民為主要顧客，但是當地的美食卻完全不輸其他知名夜市。「南機場」是日治時期所遺留的地名，當時的南機場為現在萬華區的青年公園。是日本陸軍的練兵場，同時兼具機場的功能，由於與松山機場的位置相對，為了方便區分，又稱為「臺北南機場」。練兵場改為青年公園後，越來越多的人口匯集在這裏，逐漸發展成為現在的「南機場夜市」。

南機場夜市形成於 1970 年代，後轉為吸納中南部北上的城鄉移民，許多缺乏專業技能在城市中求職不力的人們為了謀生，開始在地方以擺攤為業；對於當時的女性而言(尤其是單親家庭的婦女)，是少數能夠取得經濟來源的重要行業。由於擺攤多半是小本生意，擺攤的地方自然就選擇了不需要太高的租金、也不影響交通通行的南機場。透過一攤又一攤的小本生意，許多家庭的生計因此獲得了維繫，攤商甚至延續到第二代及第三代。

2.3 觀光夜市

詹月雲、黃勝雄（2002）在觀光夜市發展之課題與對策探討中，結合觀光與夜市之定義將觀光夜市定義為具有觀光資源與完善的自治組織，結合政府、消費者及攤販業者三者間之交互作用，並在政府有效輔導下提供消費者一般商品消費服務與便利性，及休閒娛樂之需求的夜間場所。歸納觀光夜市具有下列特色（掌慶琳，2004；郭嘉倫，2004）：

- 一、衛生性：觀光夜市的攤販必須向自治委員會登記，經審核通過取得識別證才能開業。
- 二、吸引力：觀光夜市之入口必須設置牌樓。

- 三、 安全性：觀光夜市在營業時間禁止車輛進入，且改為徒步區以確保顧客之安全。
- 四、 連續性：觀光夜市規劃時，宜為一條連續道路整體規劃，避免中間有十字路口或紅綠燈，以維持遊客逛街之整體感。
- 五、 多樣性：觀光夜市之規劃可依照其營業種類劃分，如飲食區、百貨區等，各區之不同特色以滿足不同需求。
- 六、 舒適性：觀光夜市必須具備休息區、座椅、垃圾桶，以及公廁設備，且燈光亮度應適當。
- 七、 一致性：觀光夜市的招牌（包含住戶兩測招牌）、攤架、電燈等設計應一致。
- 八、 真實性：在地文化的「真實性」為觀光夜市最大的特點，如節慶的民俗表演。

隨著國際觀光拓展及消費者行為改變，夜市也改變以往傳統經營模式，臺灣觀光夜市成功地營造出代表臺灣文化特色，根據臺灣夜市相關研究發現，外國人對臺灣夜市印象是具備道地美食與特產、知名度高、良好的公共設施。顯然地，夜市成為亞洲華人地區特色，由民俗文化與大眾化消費所組成，兼具消費與休閒功能的夜間綜合市集，結合傳統與現代、傳承與多變、文化及經濟種種在地元素的商業模式。由於夜市結合當地特色小吃、多元的商品以及與攤販以議價的消費方式購買商品，是一種能讓旅客透過身體感官來體驗當地的文化特色及人文風情，更為文化觀光發展之旅遊目的地。

綜觀上述，如表 2-1 所示。

表 2-1 夜市定義

學者	年代	定 義
紀世訓	1985	夜攤營業時間為下午六時至十二時，即所謂的夜市。
葉文彩	1985	夜市是營業以夜間為主的街路市集，是屬於攤販型態，亦受到排斥。
侯靜華	1987	夜市是由沿街商店及攤販所組成，營業時間以夜間為主，且夜間活力是白天的好幾倍。
王關成	1995	夜市，顧名思義就是夜間市集。
林世昌與 楊宜訓	1995	夜市顧名思義是以夜間營業為主的街路市集。與一般商店的差別為：屬於攤販型態、營業時間以晚上為主、夜市市集較易受到排斥與限制。
王旭煌	1996	夜市是指夜間方有長時間、定期且大規模泛商業活動的店頭業者與流動攤販之聚合體。
王振霄與 林千右	1998	市政府、住戶、攤販共同接受有條件下創造出攤販經營模式。即攤販在街道聚集夜間營業結市之「攤販集中場」。
余舜德	1999	夜市是一種市場，擁有中國社會所認定之市場應具備的特質。
顏家芝等	1999	夜市本身是一種非正式部門組織，其機動性極高，營業時間無論其開始於何時，均需包含夜晚的時間，夜市的消費屬於一種隨性的消費，在夜市消費的項目與價格貴賤均為消費者自由心證。
王振霄	2003	在臺北市一些次要道路，晚上6時至12時，在有效管制下，允許攤販聚集設攤營業，提供臺北市民夜間休閒、逛街、消費場所。

資料來源：整理自蕭湘勻 (2006)

2.4 社區發展

林嘉男、許毅璿(2007)都市貧民窟自來都是都市更新與再發展的重要施行對象，而在都市更新漸次成為臺北市重要的政策議題下，堪稱為臺北市貧民窟代表之一的整建住宅社區，自 1980 年代初期以來，也不免成為臺北市都市更新推行的重要標的區。但是，如同其他城市的貧民窟一樣，臺北市整建住宅社區的存在，也有其特定的空間與社會發展脈絡，以及其城市特殊性的貧民窟特性，是探討都市更新與再發展所不可不察的。(周素卿,2000)

人與環境的關係為一種抽象的概念，此概念經常被用來解釋在地社群(local community)在環境資源利用上用不同的行為模式。地方(或環境)是一種透過個人化、群體化以及一連串文化過程的經驗場所；於此，人與環境關係的論述發展出「地方感」(sense of place)、「地方依附」(place attachment)及「社區依附」(community attachment)等相關概念，用來說明人與環境的聯結狀態。而這些類似的概念，在各研究領域中尚未有整合性的界定與釐清，其中內涵與應用仍存有許多模糊地帶。綜觀上述，如表 2-2 所示。

表 2-2 社區大事紀

社 區 紀 事
清康熙時期（1663-1722）此地為新店溪匯入淡水河沖積出來的河曲處，地勢低窪常為溪水洪氾，早先為親水性原住民凱達格蘭族雷里社活動，在清朝泉州同安一帶漢人移墾。
日治中期（1915）開始分四期徵收 80 幾甲作為機場，並稱為「南機場」，此時南機場一帶是農作、荒地居多。平日為日本陸軍的練兵場，所以又稱「陸軍埔」。
二次大戰後（1939）由軍方接管，近 50 甲土地移轉至所屬國防部的各單位使用（另餘 20 幾甲則成為高爾夫球場，後改建成現今的青年公園），並形成近三十個眷村成為全臺最大的軍眷區。
國民政府遷臺（1949）南機場水源路堤防區湧入許多隨政府來臺之軍民，80%為軍公教底層。當時堤防區的年輕人大多從事勞力工作，如駕三輪車、賣饅頭，少數從事撿破爛；在生活條件方面，堤防外的住宅多半以木板、竹瓦建造，並以井水為飲用水，遠不及堤防內的住民。
八七水災（1959）堤防外嚴重淹水，永和、板橋、新莊、三重等地也受波及。政府為保護大臺北地區，下令拆除水源、雙園堤防區外所有房屋，並以當時軍用的古亭崁頂段師二〇六號地為國宅建造處，共 11 棟，分甲（8 坪以上）、乙（10 坪以上）、丙（12 坪以上）種，可容納 1264 戶
南機場公寓落成（1963）至 1964 年 4 月已有 360 戶遷入，其後中華路、公園路、重慶北路等地之拆戶陸續遷入，空屋分配完畢。公寓落成之初受到很大的矚目，其五層建築為當時住宅中最高，並擁有最大規模的 1264 住戶；此外，設有獨立水庫與汗水處理場，全社區並有地下電纜而無地上之電線桿。在當時來說，是非常先進的。
社區建築紛紛落成（1965）第一間社區自己的學校、菜市場（忠義國小一樓）與地下社區避難室落成。
南機場攤販臨時自治會成立（1986）隨著攤位數量越來越多，南機場夜市的攤販們從最初必須躲避警察的查緝與驅逐，1986 年正式成立了南機場攤販臨時自治會，就此確立夜市在地方的立足點，並納入了臺北市市場管理處的管轄。

資料來源:社區傳播與發展-LocalWiki

2.5 夜市文化對社區發展的影響

隨著國際觀光拓展及消費者行為改變，夜市也改變以往傳統經營模式，臺灣觀光夜市成功地營造出代表臺灣文化特色，外國人對臺灣夜市印象是具備道地美食與特產、知名度高、良好的公共設施。顯然地，夜市成為亞洲華人地區特色，由民俗文化與大眾化消費所組成，兼具消費與休閒功能的夜間綜合市集，結合傳統與現代、傳承與多變、文化及經濟種種在地元素的商業模式。由於夜市結合當地特色小吃、多元的商品以及與攤販以議價的消費方式購買商品，是一種能讓旅客透過身體感官來體驗當地的文化特色及人文風情，更為文化發展之旅遊目的地。但夜市大多在馬路邊，影響交通及行人走路，還有垃圾的問題。有的攤商甚至營業到凌晨 1、2 點，影響到社區居民安寧。

2.6 小結

綜觀文獻分析得出正面影響：方便消費、營造熱鬧氣氛、選擇性多、來客數多、滿足低所得民眾消費需求。負面影響：阻礙交通、影響社區安寧、影響社區髒亂、經濟轉型下的社會失調問題。

第三章 研究設計與方法

為達研究目的，本篇主要論述研究方法、訪談資料分析、研究設計等，相關內容說明如下小節。

3.1 研究方法

3.1.1 文獻分析法

文獻分析法 (documentary method)，藉由現有之文獻作為分析、研究之參考資料，相較次級資料分析法，文獻分析法所使用之資料，為非經他人評論、比較過之較原始之資料。文獻分析法可以幫助研究者釐清研究的背景事實、理論的發展狀況、研究的具體方向、適當的研究設計方式及研究工具的使用方式，可以幫助我們了解過去，重建過去，並解釋現在及推測未來。(胡龍騰、黃瑋瑩、潘中道譯，Ranjit Kumar 著，2000)

3.1.2 半結構性訪談法

訪談法是一種取得資料的方法，研究者經過事前計劃與掌握的方式施行訪問，以能獲得受訪者的內心想法、感覺，彙整後就可以獲得想要的答案。分為正式與非正式的訪問，訪問題目內容可以藉由開放型、非標準型或非結構型的方式來訪問，可由最外層逐漸進入主要探討的核心(萬文隆，2004)。胡幼慧(2008)指出，訪談法大致分成：結構型、半結構型與非結構型，結構型訪談又可稱為「標準型訪談」或「調查型訪談」，有固定式的題目與訪問的標準程序，受訪人要在事先擬定好的題目中來作答，優點是可以突顯出研究結論比較的差異；非結構型的訪談方式就像平時與友人聊天閒談的形態來和受訪者或專業人員訪談以取得資訊；半結構型也可稱作「引導型訪談」，研究人員設計題目時是以較開放、較不設限的題目來實施訪問，優點是能引導受訪者表達出較真實的感覺及內心面的想法，而且不會因問題題目受限而得到單調、相似的回答，得出的結論也較能符合實際狀況。

本研究題目設計是以半結構型的方式來實施訪談，所謂半結構型訪談也稱引導式訪談（guided interviews）此訪談的形態，主要是著重在研究探討的過程中對於受訪人員不會有過多的限制，且避免預先設立框架而侷限研究者的研究成果，以期能蒐集到更真實詳細的資訊，因此會依據受訪人員當下的答案再由研究者彈性調整訪談內容及題目順序；另外，盡量以較少的控制因素影響之下，使受訪者能有自由的空間且使其充分表達出內心感想，也不會偏離題目太多，才能使研究者掌握重要的關鍵答案，而發掘出重要的研究結論。

3.2 訪談資料整理

本研究為達到相對客觀及提升研究內容的信效度，除了訪問在夜市擺攤的攤商還有當地居民，攤商共設計十四個題型，居民部份則設計了十五個題型，藉由訪問題目來了解攤商目前在社區裏經營的狀況，及對未來的想法。而居民則是針對住在夜市的社區裏，對攤商是否有想表達的部份及希望改善的地方。第一部份是綜合整理，第二部份是針對個人作細部了解。

分析共分兩部份：1.訪談所得的資料逐一編碼並依序每個段落詳細檢視資料內容，將資料內容中所包含的題型予以分類。2.將編碼好的資料再進行歸納、分類、比較，然後將性質相似的內容分類在同一類別，重新修整後的組織架構為基準，呼應研究題目，再分析訪談內容將其作為研究結論。

3.3 研究設計

3.3.1 訪談對象

本研究訪談對象為社區居民及夜市攤商，將進一步了解社區居民對南機場夜市的想法，是正面居多或負面，了解夜市的攤商在社區裏生存的法則是什麼，另外攤商在社區裏經營是否也有為難之處，居民在社區的夜市裏面對遊客吵雜、夜市的衛生、還有對於都更的想法又是什麼，已在興建的萬大捷運線是否會為夜市帶來更大的衝擊，攤商準備好了嗎，居民準備好了嗎，在此作進一步了解。

3.3.2 訪談內容設定

為了探討與了解攤商及居民的想法，期待能透過此研究了解攤商的經營理念及居民對社區裏的夜市的期許。本研究是依照研究動機與目的，擬定具體的研究方向，再根據研究者想要探討及了解的問題設立訪談大綱，訪談問卷架構如下：

第一部分 攤商的問卷設計：

1. 您是否為南機場公寓的住戶？
2. 您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人)？
3. 您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？
4. 為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？
5. 為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？
6. 在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處？
7. 比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？
8. 您所堅持的信念和理想是什麼？
9. 您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？
10. 請問現在是第幾代在經營呢？
11. 從開始營業至今，項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？
12. 南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？
13. 將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？
14. 您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？

第二部分 居民的問卷設計：

1. 社區與夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？
2. 目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)

3. 夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？
4. 換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？
5. 社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？
6. 夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？
7. 南機場夜市面對疫情期間是如何因應？
8. 南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？
9. 社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？
10. 將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？
11. 當地居民對於南機場夜市存留有何看法？
12. 當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？
13. 自治會與管委會的和諧性？
14. 全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到達的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？
15. 對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？

第四章 研究結果與分析

本研究主要是在討論南機場夜市文化的推動及探討南機場夜市與社區之間的關係，還有當地居民對於南機場夜市存留的看法。南機場夜市在社區裏經營多年，在文獻探討裏，多位研究者發現夜市的市容、噪音、髒亂著實影響著社區居民，居民容忍著，也為其方便性相互矛盾，這次的研究結果是否如之前的狀態，本次共訪問了十位攤商及八位居民，礙於擺攤的繁忙，及居民多為老人家的習以為常，在訪談中以簡潔的回應作為當下最直接想法，本研究再將其各別及綜合性的連結攤商與居民的想法。第一部份是針對攤商的問卷設計(A-J 編碼)，第二部份是針對居民的問卷設計(A-H 編碼)，在兩部份的問題中再以側面性的分析目前對夜市及社區現在及未來的想法及因應的措施。

4.1 訪談題目的陳述

4.1.1 攤商對南機場夜市回應

題目編號 1. 您是否為南機場公寓的住戶？

- A 不是的
- B 不是的
- C 是的
- D 是的
- E 是的
- F 是的
- G 是的
- H 是的
- I 是的
- J 不是

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，大部份是當地住戶，就作生意而言，包括備料等事前準備工作，在攤位移動中也較為方便。

題目編號 2. 您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人)？

- A 新北市
- B 新北市
- C 彰化
- D 宜蘭
- E 南機場附近
- F 在地人
- G 哈密街
- H 臺中
- I 新北市
- J 新北市

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，為了討生活從外地到臺北工作，在陌生的環境中競爭。這也是攤商堅毅之處。

題目編號 3. 您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？

- A 沒有多久
- B 7~8 年
- C 12 年
- D 6 年
- E 半年左右
- F 10 年
- G 10 年以上
- H 2 年
- I 10 年
- J 5 年

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，目前夜市也興起年輕化，除了固定有口碑的攤位外，也注入了新血，讓夜市攤位的品項有更多選擇性。

題目編號 4.為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？

- A 沒有特別原因耶，剛好有就來作了。
- B 一直都在作小吃攤，有機會就來到這裏了。
- C 因為剛好是朋友的攤位，就來作了。
- D 原本就在作小吃，沒有特別的原因
- E 因為對小吃有興趣。
- F 剛好有位置就做了，沒有特別的因素。
- G 沒有特別原因。
- H 沒有特別原因。
- I 因為生活需求，有攤位就來作了。
- J 沒有特別原因，遇到就作了。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，經營的攤商有的為了興趣有的為了生活，也有的原本就從事小吃攤事業，不管初心為何，也形成了目前的忠勤里大廚房。

題目編號 5.為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金？或其他？

- A 因為學校多，有學生有人潮。
- B 這邊人潮多，是個商機。
- C 剛好有攤位，也因為朋友幫忙才有目前的攤位。
- D 喜歡這裏，一般百姓消費的好地方(平價)。
- E 因為租金的問題。
- F 一直住在這裏，也就在這裏作生意了。
- G 除了自己的攤位外，其他攤位的東西也好吃，多種口味可選擇。
- H 因為這邊生意好，有人潮有錢潮。

I 正好有人介紹，這邊是 2 萬 5 千元-3 萬元租金，可以接受。

J 因為租金是 2 萬 5 千元，在可接受的範圍。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，因為週邊學校多、夜市人潮多、品項東西平價，還有租金問題，這些都是作攤商最注重的問題。

題目編號 6.在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處？

A 還好耶！沒有特別困難的地方。

B 就剛開始生意不好，慢慢才好起來。

C 沒有哦，還好耶。

D 作生意就慢慢調整。

E 就資金上比較困難，慢慢好起來。

F 都還蠻順利的。

G 沒有，都還好。r

H 沒有哦！

I 疫情期間經營比較困難，前後都還好。

J 疫情之災，其他都還好。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 的回答中，平均在南機場夜市的生意都還不錯，只有疫情期間受影響，而疫情期間攤商有休息，大家都很配合作防疫。

題目編號 7.比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？

A 這邊人流比較多，經營上比較容易。

B 這邊人潮比較多，生意比較好。

C 其實都差不多，沒什麼特別不一樣。

D 疫情關係，和 5 年前差很多。

E 都在這裏，10 年前經營比較容易，現在越來越不好作了。

- F 一直在這邊，生意都不錯，只有疫情時期比較不好。
- G 沒有感覺有不一樣。
- H 沒有特別感覺不同。
- I 沒有太多區別，都差不多。
- J 差不多的情況，好像都這樣。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，有的有感受到人流人潮多的影響生意有差，有的反而覺得沒什麼差別，都差不多，值得一提的是，疫情真的影響很大。

題目編號 8. 您所堅持的信念和理想是什麼？

- A 沒有什麼特別的信念和理想，就這樣作啊！
- B 把食材作到好吃、價格實惠。
- C 將攤位弄得乾淨、食材衛生、味道好
- D 繼續努力不懈
- E 服務大眾，顧客至上。
- F 作到便宜、味道好、大家都吃得起。
- G 方便就好，有賺就好
- H 就是作到乾淨、好吃、便宜，大家開心。
- I 為了賺錢養家，繼續努力。
- J 為生活繼續打拼。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份的堅持理念和理想是希望將攤位用最實惠的價格，將食材作到味道好、便宜，並且為了生活為了家庭繼續努力經營。

題目編號 9. 您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？

- A 互相方便就好。
- B 沒有什麼影響。
- C 經營得好對社區來講就人潮多。
- D 在社區中提升夜市知名度。

- E 夜市汰舊換新才有競爭力。
- F 其實都還好，沒有什麼影響
- G 覺得沒影響
- H 還好耶！
- I 沒有影響。
- J 社區若整齊應該對市容會有影響。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份覺得夜市的經營對社區沒什麼影響，部份覺得人潮會變多、提昇知名度。

題目編號 10.請問現在是第幾代在經營呢？

- A 第 1 代
- B 第 1 代
- C 第 2 代
- D 第 1 代
- E 第 1 代
- F 第 1 代
- G 第 1 代
- H 第 1 代
- I 第 1 代
- J 第 3 代

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份還是第 1 代在經營，少部份第 2 代及第 3 代。

題目編號 11.從開始經營至今項目是否有變動(增加菜色)為什麼？

- A 有啊！因為個人口味不同
- B 沒有吔！
- C 沒有。
- D 有些變動，不多。為了迎合客人不同口味。

- E 沒有增加。
- F 有增加新菜色，多種口味，選擇比較多
- G 沒有。
- H 沒有增加菜色。
- I 沒有特別增加新菜色。
- J 沒有哦！

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，少部份有增加菜色，大部份還是維持原狀，東西依舊能擄獲來訪夜市人的心。

題目編號 12.南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？

- A 夜市有在作防疫。
- B 夜市有專人在前端使用酒精以及掃實名制
- C 有專人在夜市入口為來客使用酒精及掃實名制
- D 照衛福部指示在作防疫。
- E 須由政府輔助，社區加強防疫。
- F 疫情嚴重期間都休息，互不傳染
- G 社區(夜市)有作防疫。
- H 夜市有消毒、清潔
- I 社區清潔衛生有做好也有消毒
- J 夜市有做好清潔及消毒

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份對夜市是很安心的，配合自治會政策，確實在夜市作好消毒及掃描實名制，並且在疫情嚴重期間休息。

題目編號 13.將來萬大線捷運開通是開心或擔心？ 人潮的因應？為什麼？

- A 很開心啊！生意會很好啊！
- B 很開心，可以讓生意更好。
- C 開心，人潮會變更多。

- D 很開心，夜市必定更繁榮。
- E 捷運開通後對夜市是一大助力。
- F 開心，到時人潮變多，生意會更好。
- G 很開心。生意會越來越好。
- H 開心，人潮變多生意更好。
- I 開心，交通方便人潮會增加。
- J 人潮多，生意好，生活一天一天好。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份對萬大捷運線是期待的，完全沒有擔心的問題。

題目編號 14.您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？

- A 沒有建議。
- B 沒有什麼想法。
- C 希望夜市再乾淨、明亮些。
- D 希望增加夜市亮度。
- E 希望夜市汰舊換新。
- F 希望越來越好。
- G 沒建議
- H 沒有建議。
- I 希望每家做好自己的特色，把握商機讓生意更好。
- J 不知道。

綜合受訪者意見如下：

從 A-J 回答中，大部份希望夜市能增加亮度、汰舊換新，每家作好自己的特色。

4.1.2 社區居民對南機場夜市回應

題目編號 1.社區夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？

- A 是覺得環境有點髒亂。

- B 是還好，覺得目前人潮冷清一些。
- C 沒有吔。
- D 沒有什麼好擔心的。
- E 沒有，在這住很久了，沒什麼擔心的。
- F 沒有特別擔心的。
- G 沒有哦！
- H 沒有擔心，都不錯啊！

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，大部份對夜市都不擔心，除了人潮以外還有部份髒亂。

題目編號 2.目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼(比方油煙問題)

- A 沒有特別感覺吔！
- B 各自過得順利，蠻好的啊！
- C 彼此都很和諧，大家都很好。
- D 共處得很開心，沒有不和諧的。
- E 和平共處。社區裏都用得很好。
- F 很和諧啊！沒有不好。
- G 和諧共處很久了吧！
- H 很和諧，大家都很互相。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，大部份對夜市及社區都覺得彼此和諧，完全沒有覺得有不好的部份。

題目編號 3.夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？

- A 之前比較髒亂，目前有整頓還好。
- B 目前很滿意。
- C 很滿意啊！
- D 無感，就這樣。

- E 還 OK，現在比較整齊。
- F 滿意啊！都習慣了
- G 很滿意。
- H 還可以，只是夜市比較小一點。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，大部份對夜市目前的狀況相對滿意，也比較整齊。部分覺得之前髒亂，市容小了點。

題目編號 4.換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？

- A 目前還不錯哦！
- B 覺得夜市越來越好。
- C 沒有特別感覺。
- D 沒有感覺。
- E 觀感提昇。是自治會想到的。
- F 對，有提昇觀感。有 LED 燈後很整齊。
- G 沒有影響不好觀感。
- H 沒有影響觀感。都不錯。有 LED 燈後比較清楚。是大家共同創新想到的。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，大部份對覺得夜市有了 LED 燈的招牌後大大提昇夜市正面的觀感，很整齊，會越來越好。

題目編號 5.社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？

- A 我是旁觀者沒有互助。
- B 彼此協調性很好。
- C 有哦！會互相幫忙。
- D 會，會幫忙。
- E 大家都很平和，也會互相說想法！
- F 很互相，都會幫忙。

G 是的！會幫忙。

H 會幫忙，都很互相。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，社區與攤商會互相幫忙，協調性佳。

題目編號 6.夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？消防安全？

A 垃圾有環保處理。

B 垃圾有清潔員及環保人員處理。

C 夜市很好很整潔。有人來清理。

D 垃圾有專人處理，很整潔。

E 夜市有清潔打掃，也有消防措施。

F 有打掃清潔人員，有消防設施。

G 清潔人員會處理。

H 有專門清潔人員，也都有消防設施。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，夜市垃圾有環保車來收，也有作消防設施。

題目編號 7.南機場夜市面對疫情期間是如何因應？

A 夜市出入口都有人管制戴口罩。

B 一切照制度，入口有專人噴酒精，告之民眾掃 QR Code。

C 夜市有作防疫。

D 按照政府規定有作防疫。

E 疫情嚴重期間，大家攤商都休息了，現在夜市也有作防疫。

F 疫情嚴重時大家都休息，互不打擾。

G 遵守政府規定，作防疫。

H 疫情嚴疫期間大家都休息，共同作戰。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，夜市在疫情三級警戒時有休息了兩個月左右。二級警戒時在夜市入口處有專人噴酒精，及實施實名制。

題目編號 8.南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？

- A 沒有衝突，大家都很好。
- B 大家默契良好，沒有衝突。
- C 已經很有有默契了。
- D 彼此之間都給方便。
- E 沒有衝突，都早有默契了。
- F 沒有衝突，很互相。
- G 沒有衝突。
- H 沒有衝突，早就有默契了。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，夜市彼此早有默契，雖有早、中、晚的攤商，但互相體諒，沒有衝突。

題目編號 9.社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的

- A 目前對夜市噪音環境管控上尚且滿意。
- B 很好，遊客眾多很熱鬧。
- C 對夜市商家環境衛生沒有看法。
- D 用餐方便、價錢實惠，不需改善。
- E 都習慣了，又方便。不用改善。
- F 都習慣了，不需改善。
- G 沒看法。
- H 覺得有夜市很方便，不需要改善

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民對夜市已經習慣了，噪音也作了改善，換句話說也已依賴夜市了，覺得有攤商、價格又實惠，看到滿滿人潮，大家都很开心。

題目編號 10.將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？

- A 很开心啊！這樣很繁榮啊！
- B 有點擔心，希望維持現在這樣就好，保存傳統。

- C 很開心。
- D 不會擔心。
- E 不會擔心。因為會更繁榮。
- F 開心。有了捷運又更便利。
- G 很開心啊！
- H 很開心。人潮變多，自己出門也很方便。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民很期待萬大線開通，相信捷運萬大線會為社區帶來繁榮，出入其他地區也相對方便。

題目編號 11.當地居民對於南機場夜市存留有何看法？

- A 南機場的存在是增加地方的繁榮。
- B 一切照現在這樣就好。
- C 希望存留。
- D 有夜市在很便利。
- E 沒看法。
- F 有夜市很便利啊！
- G 夜市在很方便。
- H 沒什麼看法，覺得有夜市是很便利。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民對南機場夜市的存留保持樂觀，覺得有夜市很便利。

題目編號 12.當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？

- A 當然要合理都更啊！
- B 順其自然吧！
- C 都更是比較好啦！
- D 能都更會很開心。
- E 順其自然吧！
- F 其實都還好，現在這樣很好，不一定要都更。

G 支持(都更)。

H 能都更就都更，沒有就等。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民還是期待都更的。

題目編號 13.自治會與管委會的和諧性？

A 不是很清楚。

B 和諧良好。

C 很好啊！

D 很和諧。

E 很和平吧！

F 很和諧的。

G 和諧。

H 很諧和啊！

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民大部份感受到自治會與管委是和協的。

題目編號 14.全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？

A 不很清楚。

B 因為夜市的食物優良。

C 因為好吃啊！

D 因為夜市便宜啊！

E 夜市東西好吃、便宜、平價。

F 夜市東西便宜好吃。

G 東西好吃。

H 因為東西好吃。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民對夜市食材是很有信心的，拿下必比登也是理所當然的。

題目編號 15.對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？

- A 把南機場公寓合理都更會更加繁華。
- B 希望南機場夜市在全臺更有名。
- C 夜市的未來發展由管委會決定。
- D 希望社區都更更好。
- E 沒有建議，順其自然。
- F 沒有，目前這樣很方便。
- G 順其自然囉！
- H 希望夜市越來越好，讓更多人知道南機場。

綜合受訪者意見如下：

從 A-H 回答中，居民對社區現況是滿意的，並耐心的交給管委會決定，希望社區越來越好。

4.2 討論

4.2.1 社區觀光發展的協調

對於社區觀光發展的相互協調性，忠勤里社區中最著名的亮點就是南機場夜市，在社區的居民對夜市的進駐多抱持著理解，卻也有少部份希望改善的觀點。受訪居民認為夜市為社區帶來經濟上的幫助，而且吃的部份也習慣在夜市裏穿梭，非常的方便，對於現在的狀態是很滿意的。居民也不會想要要求撤除夜市，看得出居民在社區的夜市發展之下，非常樂見夜市帶來的經濟成效。

4.2.2 落實社區改造

對於本研究先前所擔心的社區環境和居住品質的部分，本研究發現自治會會長穩定了夜市攤商的心，讓攤商與居民的衝突減為最低，私下與自治會會長聊到這裏，他認為攤商在社區裏生存，原本就該配合，並且在訪談過程中，居民對夜市目前的狀況是喜樂的，毫無厭惡的回應。目前夜市也有環保車固定來夜市收垃圾及回

收，居民也會互相幫忙，本研究這次意外的發現夜市裏的攤商長久以來的自治，與居民們協調後的南機場夜市，很是不一樣，南機場社區整體是個有制度的社區，目前這些制度已滲入居民中，居民的日常生活與社區攤商已密不可分，早餐想來點...汕頭麵，還是水煎包，老人家想吃粥，白粥還是虱目魚粥，如此相附相依的小社區，食的美味已走向多數居民的生活裡，落實社區的改造在當地好像不那麼重要，大部份的人都覺得目前這樣很好，有制度的社區跟有秩序的居民，南機場社區不只是個社區。

4.2.3 夜市問題

夜市衍生出的相關問題在社區內十分常見，大部分為噪音問題、環境衛生、以及氣味等的影響，這些問題在南機場夜市也十分普遍。然而南機場夜市卻是社區裏最大的經濟來源，也帶來大量的遊客。因此本研究建議繼續發展夜市文化。沒有捷運到達的夜市平時已聚集許多遊客，屆時在萬大捷運線開通後人潮必定湧入更多。攤商雖然目前是期待的，但在環境的部分，吵雜的部份是否會引起社區與居民的下一個衝突，夜市勢必會帶來垃圾並造成環境的破壞，如何減少居民的負面觀感，噪音的部分，建議攤販與居民可以有彼此都能接受的方案，因此建議夜市收攤後的清潔需要落實，而噪音雖然是個無法徹底解決的問題，但是希望透過協調將影響降到最低，並且將社區居民的損害減到最小。雖然夜市對社區帶來的負面影響很多，但我們不能否認它對社區的重要性，以及經濟收入的來源。因此更需要在夜市與社區居民間取得平衡點。

第五章 結論與建議

本章根據研究目的、文獻綜述、研究結果及主要發現作成結論，再對南機場夜市提出建議，以供未來研究的參考。

5.1 結論

5.1.1 南機場夜市文化之現況

以臺北的夜市來說如士林觀光夜市，優點是佔地廣、近捷運站，缺點是以觀光客為主、價位高、店家分散、臨近馬路。饒河街觀光夜市又稱士林夜市以外的第二大著名夜市，優點是交通便利、近捷運站且集中，缺點也是以觀光客為主、價位偏高。寧夏夜市被網友稱為「最好逛的夜市」、「最美味的夜市」，雖然占地較小，但每個攤位都十分有特色，優點是臨近捷運，缺點是需靠觀光客及在馬路邊。而南機場夜市少有觀光客，大多是臺北人光顧，還有當地的人為主，夜市美食便宜又大碗，生意好到不特別排隊就買不到，也是網友票選 CP 值最高的夜市。不需要觀光客，也一樣生意很好，每個攤位都有其特色，重複性質低，來幾次也吃不膩。這邊攤商有的已經經營到第三代，不變的是它的味道依然美味。

近年來里長在南機場社區以社區互動、社福資源進行推動、改善，將社區居民納入社區福利制度的運作，增加參與感，而在南機場夜市、南機場公寓部份，都更的議題，居民也期盼能找到經濟與環境的平衡點，而不只是拆除及搬遷。

南機場社區裏現在人口外移、外籍新娘及中下階層的人多，主要是因為租金便宜，但是大家會互相照顧，也少有小偷出現，這是在都會區裏難得的人情味。

5.1.2 南機場夜市與社區發展之間的關係

南機場夜市與社區之間應該是相依相存的概念，從訪談中打破了許多既有的觀念，顯示出先前查的資料以及媒體的報導可能只是單一角度的陳述，無法全盤了解整個社區的運作，但也從訪談中獲得許多資訊。而居民對於夜市的發展是期待的，

是樂觀的，在自治會會長的努力之下，社區與居民目前是相安無事的，並且大家期盼萬大捷運線開通，也期盼更多遊客來到南機場夜市，屆時會是南機場夜市及社區居民的一大挑戰。居民期望都更，也希望夜市依舊存在，如何去發想，讓都更與美食共存，也是現在的最重要課題。

5.2 建議

一、南機場夜市文化及攤商之建議

臺灣夜市主要分為觀光夜市和傳統的夜市。傳統夜市例如固定夜市與流動夜市，後者多在市區空地或市郊，流動夜市多出現在鄉村讓商家在各鄉鎮間移動。觀光夜市是由政府相關單位輔導一般的夜市，結合當地的文化特色，將之改造成更良好、更加舒適的休閒觀光場所。傳統夜市保有臺灣夜市的傳統特色，而觀光夜市則提供相當於觀光景點的環境，讓臺灣的夜市文化呈現多元豐富的色彩。

從本研究中探討南機場夜市之形成，可說是非常合乎臺灣夜市之演繹過程，從最早單獨販售之攤商，漸漸聚集之市集，進而借由南機場公寓人文及場地的推波之下，演化出一個獨特的夜市形態(90%為地方小吃)，並且在臺北市諸多夜市中，脫穎而出成一具有特色代表性的夜市。而南機場公寓也在時間的長廊中，從臺北市的第一批整建式的國民住宅的光環下，漸漸褪下了亮麗的顏色，成為了目前被稱為「貧民窟」的南機場公寓，其中之轉變也只落在那南機場的一些老住戶口中流傳著而已。但因夜市之便，造就了南機場社區之便利生活圈和獨特性的社區型夜市文化，夜市與社區兩者相輔而也相生，也令本研究更能在文獻上去了解此地區的不同和特異點

二、夜市文化對社區發展之影響建議

在夜市文化對社區發展影響的討論中，人們在夜市裡製造出的龐大垃圾量，其中，夜市中擺放的垃圾桶，完全沒有做分類的功能，更是增加夜市垃圾量的一大幫兇。雖然近年來政府對夜市的整潔已加強取締，但乾淨並不等於環保。也因夜市人潮聚集所製造的垃圾量也十分龐大，也間接影響了社區的整潔性的要求，也成為社區髒亂的主要成因來源，再則，也會因社區髒亂程度，反而影響到社區的人口居住

意願度、舒適性及評價等的社區印象，雖然在一方面有夜市存在的社區或臨近夜市的社區，是能夠享有更多的便利，使生活機能能增添不少的方便性和多元性，但另一方面而言，夜市的負面影響(垃圾、噪音、髒亂、無隱私、交通不便等)，卻也直接影響了社區住戶的品質，形成了一個特殊的氛圍，就是「夜市」人人都想要用，卻沒有人願意設在家門口的情況產生。目前南機場夜市中所遺之垃圾，均是白天或在當日深夜，由自治會請清潔人員或環保車清運乾淨。

三、改善夜市環境

南機場夜市衛生環境的問題可以發現，政府在輔導夜市改善環境這個方面並沒有強力的要求。這造成夜市的環境仍舊處於髒亂的狀況，例如地上常有水漬、油汙等等。因此，在這方面，政府應該盡量與夜市協商，並盡力將夜市的環境改善為更舒適宜人的環境。除了環境整潔度之外，更有消費者認為食品衛生也是一個影響消費者消費的重要因素。因此，目前南機場夜市已有友善廁所提供給遊客使用。在逛夜市之餘不用擔心吃太多或喝太多要找廁所的困境，可以輕鬆自在的品嚐南機場夜市美食了。

四、夜市文化與社區空間之共生點建議

夜市的原型是一間間隨地零售貨物的小型攤販，經過了數十年演進之後，夜市逐漸深根在這片土地上，進而成為臺灣文化的重要象徵。夜市不僅成為國內民眾一般休閒的必去之地，熱鬧的氛圍更使得國外的遊客慕名而來，成為臺灣熱門的觀光地。但近年來因為夜市的缺點逐漸浮現，我們開始一味的批評其負面影響，甚至打算將各地的夜市在歷史中一一除名。為此，本研究探討南機場夜市與周邊環境的關係後，發現各區夜市與周邊環境有相同的共通點，像是與社區、廟宇、學校比鄰等。雖然夜市在與周邊環境相互結合後帶來了龐大的商機，但同時也在周圍社區環境潛藏了不少缺點(如髒亂)。近期各方才又重新關注此議題，但這樣的結果只導致販商無所適從。另外，因為一般民眾不會無故去了解法令與實際狀況的矛盾，以及其衍生出來的負面影響(如：交通堵塞)，而加重了所謂「都市之瘤」的刻板印象。在層層環節的錯誤裡，政府是否也該提出相對應的解決方法，而不是直接抹滅夜市這塊文化。

除了保護現今的夜市文化之外，我們也應思考如何使夜市走向更長遠的道路。建議政府能朝著夜市用電、垃圾量以及相關法令改善夜市，希冀如拋磚引玉，使臺灣能更珍惜蘊含深厚歷史性的夜市文化，讓世世代代都能目睹夜市風光。



五、配合法律制定法規輔導夜市「合法化」建議

以制定法規來輔導夜市來說，主要就是根據明定好的法律，對夜市進行妥善的管理，並使原本處於「輔導合法經營階段」的夜市能夠根據法律條文，一步一步朝向「合法化」的夜市邁進。如新北市政府便是一個很好的例子，新北市政府針對市內 7 處尚未合法化的觀光夜市進行輔導，輔導原因例如附近交通壅塞或停車不便等。另外，新北市同時也公布〈新北市攤販管理辦法〉，其中不乏管制夜市環境整潔、營業時間、地點等，如〈新北市攤販管理辦法〉第八條「不得在許可時間、地點外營業或擅自變更營業項目。」、「營業設備及販賣之物品應排列整齊，並保持環境清潔。」，針對食品衛生也有出現在命令當中，值得參考。

六、建議保留南機場夜市

本研究期能有助於南機場夜市之文化面的提昇和實體面的改善，南機場夜市是一個很獨特的商業生態圈，也如同一把雙面刃般的思維，運用得當，它是一個能提昇社區知名度(如南機場夜市般，以社區為名)、提昇社區生活機能空間及提昇活化社區空間。但如運用不當時，卻會損及社區住戶品質低落、生活空間受壓迫、社區治安受影響及社區環境污染日趨嚴重等。

所以夜市如能以加強環境衛生之掌控、提高環保意識之作為、自我強化管理夜市功能，再加上政府能合情化、合理化及合法化，不要只顧著如何去徵收稅賦(因夜市中大都是無店面之攤販，買賣過程中無開立統一發票而形成逃漏營業稅)，也不要只想著食品衛生督導(派出一大堆衛生局稽查員，到處抽樣檢查)，如能使攤商合法(合理)申請執照，相信一切均可以納入合法的管理制度內，不需一方面不承認攤商存在(因不發執照)，另一方面卻又要徵收稅賦，極易孳生不滿及不平之情緒，又叫社區如何能有效的管理社區中的夜市秩序？又如何能提高夜市和社區間的種種問題的和諧度。

在夜市文化與社區空間兩者為相輔相成的，以南機場公寓及夜市而言，此兩者早就建立了不可割捨之關係，合則兩利，兩者交錯共生之原則下，能以南機場夜市之聞名來引進政府甚至民間資源來建設南機場公寓之公共空間改善和衛生條件之提昇外，並能有助於社區之空間運用及發展，雖目前在南機場夜市的營業攤商絕大部份非南機場公寓的住戶，但也都希望南機場公寓社區能朝正向發展前進，也只有社區完善健全了，依附在其下的夜市才能做得更好，也期本研究能帶給南機場公寓

及夜市有少許之助益，在未來的規劃或都更實施時，能盡量考量本研究中之些許因素，對夜市不再是以反對或對立的立場和眼光，而是能兼顧著發展特色、保留文化、統整需求差異。

在夜市空間改建中，官方都認為應以理性、統一的空間設備與住宅區隔離，將夜市空間以建築空間想法明確界定，減少環境與交通衝擊，朝著美食商場或地下街的規劃方式進行，而忽視了攤販及一般民眾的心理層面需求。一般消費者在夜市得到的空間體驗和生活是多采多姿，其中牽涉的包括了心理層面及人際互動的相關因素；對於夜市改建絕非強行植入一個量體或直接改善夜市的空間環境卻忽略其形成的原因！絕非只是整齊攤位，以及統一的招牌著重外部造型及內部裝璜！也不是將原有夜市拆除在原址重建為美食街！更不是將原有夜市遷移他處只提供一個閒置空間！夜市應保留其特質，不但改建案無法得到預期目的，更讓一個老臺灣文化消失。怎樣才能保留並延續「老臺灣」懷舊的認同感又與都市發展不背離？「夜市」被視為文化空間型態，其空間形式與其環境中的歷史意涵、文化性、社會性，及其形成原因及扮演角色與功能，隱含著與地方生活息息相關之意義，且其空間形式涉及成長演繹過程及美學機能之「夜市」整體環境涵構，討論夜市空間亦無法將它自其環境脈絡中抽離獨立出來。

參考文獻

一、中文部分

1. 王天麟(2015)。顧客對高雄金鑽觀光夜市服務品質滿意度及重遊意願之研究，國立屏東科技大學農企業管理系碩士學位論文。
2. 王振宵(2003)。從臺北市夜市區間與定位探討夜市營運及管理政策之研究，臺北市市場管理處研究報告，臺北：臺北市市場管理處。
3. 王國聰(2004)。合作式住宅在南機場的提案，淡江大學建築研究所碩士論文。
4. 王敏穎(1998)。邁向「美麗新世界」?!從都市更新容積獎勵辦法剖析都市更新問題臺北。國立臺灣大學建築與城鄉研究所碩士論文。
5. 江秋蓉(2017)。空間與記憶：臺北南機場的歷史發展與變遷，臺北市立大學歷史與地理學系碩士論文。
6. 余舜德、周耿生(2004)。臺灣夜市市場系統的開發：以臺北都會區及臺南縣為例，民族研究所資料彙編，(第 18 期，1-42 頁)。
7. 吳佳欣、陳旻妤、蕭晨軒、徐詩雨、王筱涵(2013)。桃園觀光夜市行銷推廣活動滿意度調查，明新科技大學企業管理系碩士論文。
8. 吳聖洪(2005)。臺北市整建住宅更新改建對策研究-以南機場整宅(忠勤社區)為例，國立臺北科技大學建築與都市設計研究所碩士學位論文。
9. 吳聖洪(2005)。臺北市整建住宅更新改建對策研究-以南機場整宅(忠勤社區)為例，國立臺北科技大學建築與都市設計研究所碩士學位論文。
10. 李新(2013)。師大夜市退出住宅區的困境與對策-以利害關係人治理模式分析，臺灣大學社會科學院政治學系碩士論文。
11. 周素卿(2000)。臺北市南機場社區貧民窟特性的形構，地理學報，(第 28 期，47-78 頁)。
12. 周素卿、高傳棋(1996)。舊地圖與都市土地利用變遷；以臺北市加蚋仔地區為例，臺大地理學報，(第 21 期，1-38 頁)。

13. 林韋豪(2007)。觀光夜市設置發展之分析與探討-以士林、花園街、饒河街及圓環、寧夏夜市為例，建築與都市計畫學系碩士論文。
14. 柯淳介(2013)。臺灣夜市文化書籍設計創作-以士林夜市為例，中原大學商業設計研究所學位論文。
15. 高傳棋(1997)。都市邊緣地區小區域歷史地理的重建；以臺北市加蚋仔地區的行程與轉化為例，臺大地理研究所碩士論文。
16. 張峻嘉(2011)。臺南市花園夜市攤販移動及其社會資本研究，國立臺灣師範大學地理學研究所碩士論文。
17. 張隆盛(2009)。都市更新十年的回顧與展望。中華技術，(第80期，116-127頁)。
18. 陳清風(2011)。從觀光夜市空間地域之觀點探討嘉義市文化路夜市未來之發展，國立中正大學企業管理研究所碩士論文。
19. 陳麗春(1999)。臺灣都市再生策略，臺灣土地金融季刊，(第4期，25-33頁)。
20. 彭建文(2014)。都市更新的困境與突破，府際關係研究通訊。(第6期，2-5頁)
21. 黃珠茵(2005)。老人社區居住環境之剖析-以臺北市南機場公寓社區為例，國立臺灣大學建築與城鄉研究所碩士論文。
22. 黃耀榮(2006)。實現「在地老化」之終生住宅發展形式探討「臺灣老年醫學雜誌」，(第3期，138-150頁)。
23. 楊淑媚(2001)。以消費者行為探討傳統零售市場發展定位與對策-以臺南市為例，國立成功大學建築學系碩博士論文。
24. 楊嵐鈞(2003)。《夜市》文化地景之地域性研究，國立臺北科技大學建築及都市規劃學門碩士論文。
25. 詹月雲、黃勝雄(2002)。觀光夜市發展之課題與對策探討：以高雄六合觀光夜市為例，土地問題研究季刊。(第4期，62-78頁)
26. 劉玉嬌(2014)。夜市文化對社區空間發展之影響-以臺北市南機場夜市為例，華梵大學建築學系碩士論文。
27. 劉美琴(2001)。整宅女性的城鄉遷移與定居；臺北市南機場忠勤社區整宅之個案研究，臺大地理資源研究所碩士論文。

28. 蕭湘勻(2006)。臺南市夜市遊憩吸引力與遊客滿意度、忠誠度之研究，國立臺灣師範大學運動與休閒管理研究所碩士學位論文。
29. 顏媛蘋、李明聰(2007)。臺灣觀光夜市的旅遊體驗及購後行為之研究-以士林觀光夜市為例，國立高雄應用科技大學觀光管理系四觀三甲(教學成果)。

二、英文部分

1. Anderson, E. W. & Sullivan, M. W. (1993). The antecedents and consequences of customer satisfaction for firms. *Marketing science*, 12 (2), 125-143.
2. Backman, S. J. & Crompton, J. L. (1991). Differentiation between high, spurious, latent and low loyalty participants in two leisure activities. *Journal of park and recreation administration*. 9(2), 1-17.
3. Cardozo, R. N. (1965). An experimental study of consumer effort expectation and satisfaction. *Journal of marketing research*, 2(8), 244-249.

附錄一 質性訪談逐字稿

A 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	不是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在 地人？)	新北市。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	沒有多久。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	沒有特別原因耶！剛好有就來作了。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	因為學校多，有學生有人潮。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	還好耶！沒有特別困難的地方
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	這邊人流比較多，經營上比較容易。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	沒有什麼特別的信念和理想，就這樣作啊！
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	互相方便就好。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第一代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	有啊！因為個人口味不同
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	夜市有在作防疫。
13	將來萬大,線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心啊！生意會很好啊！
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	沒有建議。
<p>小結：A 攤商住在新北市，來開業並沒有很久，剛好有攤位就來作了，會想來這邊擺攤的原因是因為學校多，有人潮，經營上比較容易，本份作事與社區間互相方便就好，要求不多，也有更改過菜色因應客人口味，對夜市的防疫是採正面的，對將來捷運萬大線開通是開心的，南機場夜市未來發展並沒什麼想法。</p>		

B 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	不是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	新北市。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	7-8 年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	一直都在作小吃，有機會就來這裏了。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	這邊人潮多，是個商機。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	就剛開始生意不好，慢慢才好起來。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	這邊人潮比較多，生意比較好。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	把食材作到好吃、價格實惠。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	沒有什麼影響。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第 1 代
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	沒有啦！
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	夜市有專人在前端使用酒精以及掃實名制。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心，可以讓生意更好。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	沒有什麼想法。
<p>小結：B 攤商住在新北市，開業已 7-8 年了，本身一直在作小吃，剛好有攤位就來作了，會想來這邊擺攤的原因是因為覺得人潮多是個商機，剛開始生意不好，慢慢才穩定，對攤販本身的信念是把食材作到好吃，價格實惠，因為目前是第 1 代，所以照原本販賣項目，覺得在經營上對社區發展沒什麼影響，對夜市的防疫是採正面的，期待將來捷運萬大線開通，而對南機場夜市未來發展沒什麼想法。</p>		

C 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在 地人?)	彰化。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	12年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	因為是好朋友攤位，就來作了
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他 夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	剛好有攤位，也因為朋友幫忙才有目前的攤位。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	沒有哦！還好耶。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否 有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	其實都差不多，沒什麼特別不一樣的。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	將攤位弄得乾淨、食材衛生、味道好。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	經營得好對社區來講就人潮多。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第2代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	沒有。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	有專人在夜市入口為來客使用酒精及掃實名制。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	開心，人潮會變更多。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	希望夜市再乾淨、明亮些。
<p>小結：C 攤商目前是住在南機場公寓，來自彰化，經營攤商已 12 年，會來這邊的原因是因為好朋友的攤位並且也能互相幫忙，希望將自己攤位弄得乾淨、食材衛生、口味作得好，這是對自己的信念，對社區的發展上是覺得經營得好就會讓社區人潮多。目前是第 2 代在經營，並沒有變更過經營項目，對夜市的防疫是採正面的，對將來捷運萬大線開通是開心的，對夜市未來發展是建議再乾淨、明亮些。</p>		

D 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	宜蘭。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	6年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	原本就在作小吃，沒有特別的原因。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	喜歡這裏，一般百消費的好地方(平價)。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	作生意就慢慢調整。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	疫情關係，和5年前差很多。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	繼續努力不懈。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	在社區中提升夜市知名度。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第1代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	有些變動，不多，為了迎合客人不同口味。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	照衛福部指示在作防疫。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心，夜市必定更繁榮。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	希望增加夜市亮度。
<p>小結：D 攤商也是南機場公寓的住戶，來自宜蘭，在夜市設攤已有6年時間，原本都一直在作小吃，會想到這裏設攤是因為喜歡這裏，又覺得東西平價，在作生意過程中也有過渡期，就慢慢調整，因為疫情覺得現在經營上跟5年前差很多，堅持的信念就是努力不懈，希望能夠在社區裏提昇夜市知名度。現在是第1代在經營，口味有些變動，為了迎合客人的口味，防疫部份有按照衛福部指示，對將來捷運萬大線開通是開心的，對夜市未來發展是建議增加夜市亮度。</p>		

E 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	南機場附近。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	半年左右。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	因為對小吃有興趣。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	因為租金的問題。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	就資金上比較困難，慢慢好起來。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	就在這裏，10 年前經營比較容易，現在越來越不好作了。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	服務大眾、顧客至上。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	夜市汰舊換新才有競爭力。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第 1 代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？’	沒有增加。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	須由政府輔助，社區加強防疫。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	捷運開通後對夜市是一大助力。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	希望夜市汰舊換新。
<p>小結：E 攤商目前是住在南機場社區裏的，原先是住在南機場附近，在夜市開業半年左右，會想經營目前的攤位是對小吃有興趣，吸引過來這裏擺攤的原因是因為租金的關係，剛開始經營時在資金上比較困難，慢慢才好起來，現在跟 10 年前經營上來比較是覺得越來越不好作了，對自己的經營理念是服務大眾、顧客至上。夜市的經營在社區裏的發展上是覺得夜市的汰舊換新才會有競爭力，目前是第一代在經營，項目沒有增加，防疫期間的因應是覺得應由政府輔助，社區加強防疫，捷運萬大線開通是一大助力，對夜市未來發展是建議汰舊換新。</p>		

F 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在 地人?)	在地人。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	10年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	剛好有位置就作了，沒有特別的因素。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	一直住在這裏，也就在這裏作生意了。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	都還蠻順利的。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	一直在這裏，生意都不錯，只有疫情時間比較不好。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	作到便宜、味道好、大家都吃得起。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	其實都還好，沒有什麼影響。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第1代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	有增加新菜色，多種口味，選擇比較多。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	疫情嚴重期間都休息，互不傳染。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	開心，到時人潮變多，生意會更好。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	希望越來越好。
<p>小結：F 攤商是南機場社區住戶也是在地人，在夜市擺攤已經 10 年，因為原本就住在這裏剛好有攤位就來作了，沒有特別原因，生意一直都不錯，只有疫情期間比較不好，堅持信念是將攤位作到便宜、味道好、大家都吃得起。現在是第 1 代在經營，有增加菜色，多種口味，選擇比較多，在疫情最嚴重的期間攤商都休息，互不傳染，將來捷運萬大線開通會很開心，生意會更好，對夜市未來發展是希望越來越好。</p>		

G 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	哈密街。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	10 年以上。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	沒有特別原因。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	除了自己的攤位外，其他攤位的東西也好吃，多種口味可選擇。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	沒有，都還好。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	沒有感覺有不一樣。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	方便就好，有賺就好。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	覺得沒影響。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第 1 代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	沒有。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	社區(夜市)有作防疫。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心，生意會越來越好。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	沒建議。
<p>小結：G 攤商現在是南機場公寓的住戶，由哈密街搬遷過來的，在夜市擺攤有 10 年以上了，會想來這邊擺攤的原因是因為除了自己的攤位外，其他攤位的東西也好吃，有多種口味可選擇。經營過程中倒沒遇到什麼困難的，都還好，對自己的信念就是方便就好，有賺就好，覺得夜市的經營對社區發展沒什麼影響。現在是第 1 代在經營，營業項目沒變動過，對社區在防疫這部份採正面的，將來捷運萬大線開通會很開心，生意會越來越好，而對夜市未來發展倒沒有建議及想法。</p>		

H 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在 地人?)	臺中。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	2 年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的 原因或機緣？	沒有特別原因。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他 夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	因為這邊生意好，有人潮有錢 潮。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經 驗？有何困難之處。	沒有哦！
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是 否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	沒有特別感覺不同。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	就是作到乾淨、好吃、便宜，大 家開心。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影 響？	還好耶！
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第 1 代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什 麼？	沒有增加菜色。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	夜市有消毒、清潔。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為 什麼？	開心，交通方便人潮會增加。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	沒有建議。
<p>小結：H 攤商現在是南機場公寓的住戶，由臺中搬遷過來的，在南機場擺攤 2 年，會想在夜市經營攤位是因為這邊生意好，有人潮有錢潮。堅持的信念就是將攤位作到乾淨、好吃、便宜，大家開心。覺得夜市經營對社區的發展上沒有什麼影響。目前是第一代在經營，沒有增加菜色，疫情期間夜市有消毒跟清潔，將來捷運萬大線開通會很開心，因為交通方便人潮會增加，對夜市未來發展倒沒有建議及想法。</p>		

I 攤商的答案：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	是的。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	新北市。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	10年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	因為生活需要，有攤位就來作了。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	正好有人介紹，這邊是2萬5千元-3萬元租金，可以接受。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	疫情期間經營比較困難，前後都還好。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	沒有太多區別，都差不多。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	為了賺錢養家，繼續努力。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	沒有影響。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第1代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	沒有特別增加新菜色。
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	社區清潔衛生有做好也有消毒。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	開心，交通方便人潮會增加。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	希望每家做好自己的特色，把握商機讓生意更好。

小結：I 攤商現在是南機場公寓的住戶，由新北市搬遷過來的，在夜市已擺攤 10 年，會想經營目前的攤位是因為生活需要，剛好有攤位就作了，也是因為正好有人介紹，租金 2 萬 5 千元-3 萬元，是可以接受範圍。在經營上除了疫情期間比較困難外，前後都還好，所堅持的信念就是為了賺錢養家，繼續努力，覺得夜市的經營對社區的發展上沒有影響。目前是第 1 代在經營，沒有特別增加新菜色，在疫情期間，社區有作好清潔衛生、也有消毒，將來捷運萬大線開通會很開心，因為交通方便人潮會增加，對夜市未來發展是希望每家做好自己的特色，把握商機讓生意更好。

J 攤商的回答：

題 目		回 答
1	您是否為南機場公寓的住戶？	不是。
2	您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人？)	新北市。
3	您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？	5 年。
4	為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？	沒有特別原因，遇到就作了。
5	為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？	因為租金是 2 萬 5 千元，在可接受的範圍。
6	在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處。	疫情之災，其他都還好。
7	比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？	差不多的情況，好像都這樣。
8	您所堅持的信念和理想是什麼？	為生活繼續打拼。
9	您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？	社區若整齊應該對市容會有影響。
10	請問現在是第幾代在經營呢？	第 3 代。
11	從開始營業至今項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？	沒有哦！
12	南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？	夜市有作好清潔及消毒。
13	將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	人潮多，生意好，生活一天一天好。
14	您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？	不知道。

小結：J 攤商並非南機場公寓的住戶，是從新北市過來南機場夜市擺攤的，擺攤有 5 年的時間，經營目前的攤位沒有特別原因，剛好遇到有攤位就作了，會來南機場夜市是因為租金 2 萬 5 千元，在可接受範圍，在經營過程中除了疫情期間較辛苦外，其他都還好，堅持的信念就是為生活繼續打拼，覺得社區若整齊對市容會有影響。目前是第 3 代在經營，沒有增加菜色，在疫情期間，夜市有作好清潔及消毒，將來捷運萬大線開通後人潮多、生意好、生活一天一天好。

A 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	我是覺得環境有點髒亂。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	沒有特別的感覺啦！
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	之前比較髒亂，目前有整頓還好。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	目前還不錯哦！
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	我是旁觀者沒有互助。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	垃圾有環保處理。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	夜市出入口都有人管制戴口罩。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	沒有衝突，大家都很好。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	目前對夜市噪音環境管控上尚且滿意。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心啊！這樣很繁榮啊！
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	南機場的存在是增加地方的繁榮。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	當然要合理都更啊！
13	自治會與管委會的和協性？	不是很清楚。
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	不很清楚。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	把南機場公寓合理都更會更加繁華。

小結：A 居民目前擔心的是夜市有點髒亂，在擺攤的店家與社區間和諧的部份，沒什麼特別感覺，對目前夜市的狀態是覺得之前比較髒亂，目前有整頓還好，攤商有了 LED 燈招牌後市容較為整齊，覺得還不錯，對於社區與攤商之間的互助性，因為本身是旁觀者沒有互助到，而夜市環境部份不擔心，垃圾有環保處理，在疫情期間夜市出入口都有人員管制戴口罩。夜市攤商分早、中、晚沒有衝突，大家都很好，對夜市的看法是噪音環境管控上尚且滿意，將來萬大捷運線開通是很開心的，覺得這樣很繁榮啊！希望南機場夜市的存在是增加地方的繁榮。對夜市未來的發展建議是把南機場公寓合理都更會更加繁榮。

B 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	是還好，覺得目前人潮冷清一些。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	各自過得順利，蠻好的啊！
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	目前很滿意。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	覺得夜市越來越好。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	彼此協調性很好。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	垃圾有清潔人員及環保人員處理。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	一切照制度，入口有專人噴酒精，告之民眾掃 QR Code。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	大家默契良好，沒有衝突。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	很好，遊客眾多很熱鬧。
10	將來連捷萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	有點擔心，希望維持現在這樣很好，保存傳統。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	一切照現在這樣很好。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	順其自然吧！
13	自治會與管委會的和諧性？	和諧良好。
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	因為夜市的食物優良。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	希望南機場夜市在全臺更有名。

小結：B 居民目前擔心的是夜市人潮冷清了些，在擺攤的店家與社區間和諧的部份，是覺得都蠻好的，對目前夜市的狀態是很滿意的，攤商有了 LED 燈招牌後市容較為整齊，覺得夜市越來越好，並且覺得社區與攤商的協調性很好，而夜市環境部份不擔心，因為有清潔人員及環保人員處理，在疫情期間都照制度走，入口有專人噴酒精，還會叮嚀掃 QR-Code，夜市攤商分早、中、晚大家默契良好，沒有衝突性，對夜市的看法是覺得很好，遊客眾多很熱鬧，將來萬大捷運線開通會有點擔心，希望維持現狀，保持傳統。對於南機場夜市存留是希望一切照現在這樣很好。而推動人文地景及都更就順其自然，覺得自治會與管委會和諧良好，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市的食物優良，對夜市未來的發展建議是希望夜市在全臺更有名。

C 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有吔。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	彼此都很和諧，大家都很好。
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	很滿意啊！
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	沒有特別感覺。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	有哦！會互相幫忙。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	夜市很好很整齊，有人來清理。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	夜市有作防疫。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	已經很有默契了。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	對夜市商家環境衛生沒有看法。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	希望存留。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	都更是比較好啦！
13	自治會與管委會的和諧性？	很好啊！
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	因為好吃啊！
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	夜市的未來發展由管委會決定。
<p>小結：C 居民在擺攤的店家與社區間和諧的部份，是覺得彼此都很和諧，對目前夜市的狀態是很滿意的，覺得社區與攤商的互助性很好，會互相幫忙，而夜市環境部份覺得很好很整齊，因為有清潔人員處理，在疫情期間都有作防疫，夜市攤商分早、中、晚大家默契良好，沒有衝突性，對夜市商家環境衛生方面倒沒有看法，將來萬大捷運線開通會很開心。對於南機場夜市存留是希望保持原樣。而推動人文地景及都更方面是覺得都更較好，覺得自治會與管委會和諧良好，能夠拿下「必比登」三連霸是因為食物好吃啊！對夜市未來的發展建議由管委會來決定。</p>		

D 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有什麼好擔心的。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	共處得很開心，沒有不和諧的。
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	無感，就這樣。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	沒有感覺。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	會，會幫忙。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	垃圾有專人處理，很整潔。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	按照政府規定有作防疫。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	彼此之間都給方便。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	用餐方便、價錢實惠，不需改善。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	不會擔心。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	有夜市在很便利。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	能都更會很開心。
13	自治會與管委會的和諧性？	很和諧。
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	因為夜市便利啊！
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	希望社區都更更好。
<p>小結：D 居民對夜市方面覺得沒什麼好擔心的，在擺攤的店家與社區間和諧的部份，是覺得共處得很開心，沒有不和諧的，社區與攤商之間會互相幫忙，而夜市環境垃圾有專人處理，很整潔。在疫情期間都照政府規定在作防疫，夜市攤商分早、中、晚彼此之間都給方便，對夜市的看法是覺得用餐方便、價錢實惠、不需要改善，將來萬大捷連線開通並不會擔心。覺得有南機場夜市在很便利，而推動人文地景及都更方面是希望能都更，覺得自治會與管委會和諧良好，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市很便利，對夜市未來的發展建議是希望都更更好。</p>		

E 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有，在這住很久了，沒什擔心的。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	和平共處，社區裏都用得很好。
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	還 OK，現在比較整齊。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	觀感提昇，是自治會想到的。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	大家都很平和，也會互相說想法。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	夜市有清潔打掃，也有消防措施。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	疫情嚴重期間，大家攤商都休息了，現在夜市也有人防疫。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	沒有衝突，都早有默契了。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	都習慣了，又方便，不用改善。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	不會擔心，因為會更繁榮。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	沒看法。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	順其自然吧！
13	自治會與管委會的和協性？	很和平吧！
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	夜市東西好吃、便宜、平價。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	沒有建議，順其自然。
<p>小結：E 居民因為在這裏住很久了，對夜市方面是覺得沒什麼好擔心的，在擺攤的店家與社區間都和平共處，夜市市容是覺得現在比較整齊，攤商有了 LED 燈招牌後觀感提昇，是自治會想到的，並且覺得社區與攤商之間大家都很平和，也會互相說想法，而夜市環境部份不擔心，有清潔打掃並且也有消防措施，在疫情嚴重期間攤商大家都休息了，而現在也有在作防疫，夜市攤商分早、中、晚大家都早有默契，沒有衝突，對夜市的看法是覺得都習慣了，又很方便，不用改善，將來萬大捷運線開通不會擔心，因為會更繁榮。而推動人文地景及都更就順其自然，覺得自治會與管委是很和諧的，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市的東西好吃、便宜、平價的緣故，對夜市未來的發展就順其自然了。</p>		

F 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有特別擔心的。
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	很和諧啊！沒有不好。
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	滿意啊！都習慣了。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	對，有提昇觀感，有 LED 燈後很整齊。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	很互相，都會幫忙。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	有打掃清潔人員，有消防設施。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	疫情嚴重時大家都休息，互不打擾。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	沒有衝突，很互相。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	都習慣了，不需改善。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	開心，有了捷運又更便利。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	有夜市很便利啊！
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	其實都還好，現在這樣很好，不一定要都更。
13	自治會與管委會的和協性？	很和諧的。
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	夜市東西便宜好吃。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	沒有，目前這樣很方便。

小結：F 居民對夜市部份覺得沒什麼好擔心的，在擺攤的店家與社區間覺得很和諧沒有不好的，對目前夜市的狀態是很滿意的，攤商有了 LED 燈招牌後市有提昇觀感，而且很整齊，並且覺得社區與攤商之間很互相，都會幫忙，夜市環境有打掃的清潔人員也有消防設施，在疫情嚴重時攤商都休息，互不打擾，夜市攤商分早、中、晚大家都互相，沒有衝突，對夜市的看法是覺得都習慣了，不用改善了，將來萬大捷運線開通覺得開心，有了捷運又很便利。有南機場夜市在很便利。感覺現在這樣很好，不一定要都更，社區的自治會與管委會和諧良好，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市東西便宜又好吃，對夜市未來的發展沒有建議，目前這樣很方便。

G 居民的回答：

題 目		回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有哦！
2	目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	和諧共處很久了吧！
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	很滿意。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	沒有影響不好觀感。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	是的，會幫忙。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	清潔人員會處理。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	遵守政府規定，作防疫。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	沒有衝突。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	沒看法。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心啊！
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	夜市在很方便。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	支持(都更)。
13	自治會與管委會的和協性？	和諧。
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	東西好吃。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	順其自然囉！

小結：G 居民對夜市現在沒有擔心的地方，在擺攤的店家與社區間是覺得大家和諧共處很久了，對目前夜市的市容很滿意的，攤商有了 LED 燈招牌後覺得沒有不好的觀感，並且覺得社區與攤商會互相幫忙，而夜市環境部份有清潔人員及環保人員會處理，在疫情期間夜市遵守政府規定作防疫，夜市攤商分早、中、晚彼此沒有衝突，將來萬大捷運線開通很開心。希望南機場夜市存留著，有夜市在很方便。支持都更，覺得自治會與管委會很和諧，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市的東西好吃，對夜市未來的發展建議就順其自然囉！

H 居民的回答：

	題 目	回 答
1	社區或夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？	沒有擔心，都不錯啊！
2	目前夜市擺攤的的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)	很和諧，大家都互相。
3	夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？	還可以，只是夜市比較小一點。
4	換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？	沒有影響觀感，都不錯，有 LED 燈後比較清楚。
5	社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？	會幫忙，都很互相。
6	夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？	有專門清潔人員，也都有消防設施。
7	南機場夜市面對疫情期間是如何因應？	疫情嚴疫期間大家都休息，共同作戰。
8	南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？	沒有衝突，早就有默契了。
9	社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？	覺得有夜市很方便，不需要改善。
10	將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？	很開心，人潮變多，自己出門也很方便。
11	當地居民對於南機場夜市存留有何看法？	沒什麼看法，覺得有夜市是很便利。
12	當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？	能都更就都更，沒有就等。
13	自治會與管委會的和諧性？	很和諧啊！
14	全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？	因為東西好吃。
15	對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？	希望夜市越來越好，讓更多人知道南機場。

小結：H 居民對夜市覺得沒什麼擔心的，都不錯啊！社區與攤商都很和諧，因為大家都互相，對於夜市的市容是覺得小了些，攤商有了 LED 燈招牌後又比較清楚了，並且覺得社區與攤商都很互相會幫忙，而夜市環境部份有專門的清潔人員也有消防設施，在疫情嚴疫期間攤商都休息，共同作戰，夜市攤商分早、中、晚彼此沒有衝突早就有默契了，覺得有夜市很方便，不需要改善，將來萬大捷運線開通很開心，人潮變多，自己出門也很方便。有南機場夜市在就覺得很便利。而推動人文地景及都更部份，覺得能都更就都更，自治會與管委會很和諧，能夠拿下「必比登」三連霸是因為夜市東西好吃，對夜市未來的發展建議是希望夜市越來越好，讓更多人知道南機場。

附錄二 訪談問卷

第一部分 攤商的問卷設計：

1. 您是否為南機場公寓的住戶？
2. 您在南機場經營攤商之前，是從那裏搬遷過來的(或在地人)？
3. 您在南機場夜市設攤(開店)多久時間？
4. 為什麼想經營目前的攤位(開店)項目？有沒有特殊的原因或機緣？
5. 為什麼想在南機場夜市設攤(開店)經營？而不是其他夜市？這裏有什麼吸引您的地方？租金或其他？
6. 在南機場夜市經營過程中，是否經歷過比較特殊的經驗？有何困難之處？
7. 比較之前(大約何時?)和這邊(南機場夜市)營業狀況是否有不一樣的地方？能知道是為什麼？人流或其他？
8. 您所堅持的信念和理想是什麼？
9. 您認為夜市的經營對社區的發展上會有什麼相互的影響？
10. 請問現在是第幾代在經營呢？
11. 從開始營業至今，項目是否有變動過？(增加菜色)為什麼？
12. 南機場夜市攤商(店家)面對疫情期間如何因應？
13. 將來萬大線捷運開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？
14. 您對南機場夜市未來發展有何建議？或想法？

第二部分 居民的問卷設計：

1. 社區與夜市目前有擔心的地方嗎？為什麼？
2. 目前夜市擺攤的店家與社區居民是否和諧共處？原因是什麼？(比方油煙問題)
3. 夜市目前的狀態(市容)您是否滿意？為什麼？與之前有何不同？
4. 換了 LED 燈招牌的攤商，夜市市容較為整齊，是否有影響民眾對南機場夜市的觀感？這樣的創新改變是由那位想到的呢？

5. 社區與攤商是否會互助呢？比方幫忙整理夜市市容或其他？
6. 夜市垃圾及環境整潔都是如何處理？及消防安全？
7. 南機場夜市面對疫情期間是如何因應？
8. 南機場攤商分早、中、晚，之間會有衝突嗎？或早有默契？
9. 社區居民對夜市有何看法？依賴？有何需要改善的？
10. 將來捷運萬大線開通是開心或擔心？人潮的因應？為什麼？
11. 當地居民對於南機場夜市存留有何看法？
12. 當地居民對於南機場公寓之人文地景及都更推動與否的看法是什麼？
13. 自治會與管委會的和諧性？
14. 全臺米其林密度最高！連捷運都沒有到達的南機場夜市，如何拿下「必比登」三連霸？
15. 對南機場夜市的未來發展有何建議或想法？



附錄三 南機場攤販類型

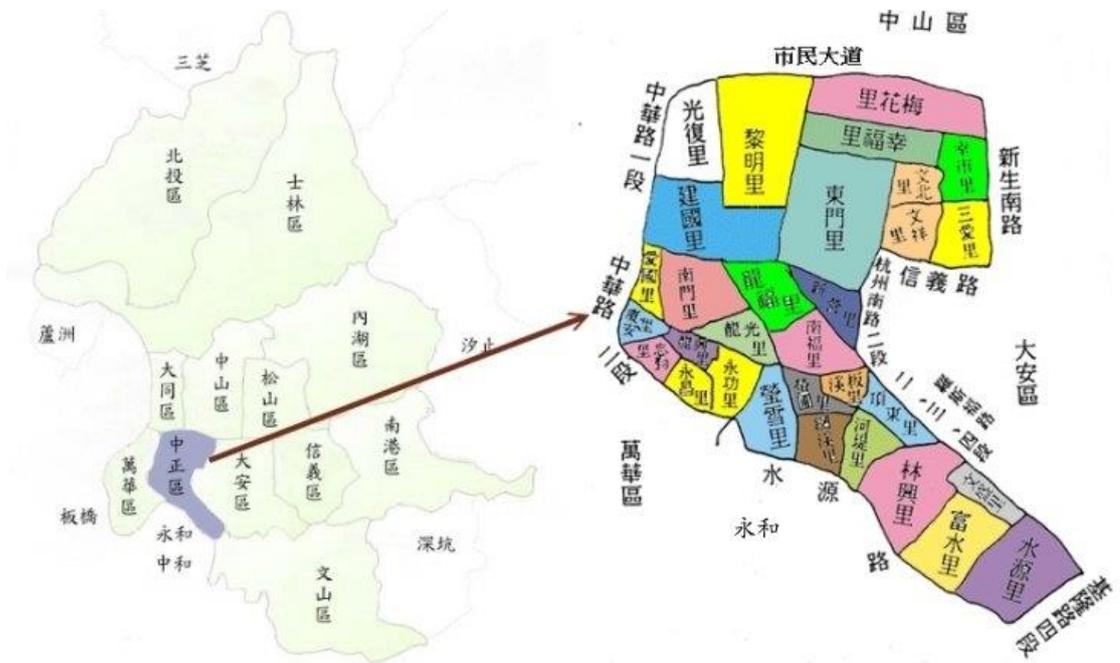
類別	營業時間	攤位名稱	
早午攤	04:30-10:00	阿順清粥	
	04:30-12:00	阿信漢堡	
	05:30-11:30	無名蛋餅	
	06:00-15:00	Only toast 偷吃吐司	
	06:00-14:00	王功鮮蚵之家	
	06:30-4:00	汕頭麵	
	06:30-01:00	小都都水煎包	
	06:30-03:00	邱丘虱目魚粥	
	09:00-16:30	岡山肉燥飯	
	10:00-13:00	阿吉豆漿紅茶	
	10:00-13:30	榕樹下排骨大王	
	午晚攤	11:00-21:00	山內雞肉飯
		11:00-20:00	太二食堂(便當)
		11:00-23:30	馬蔥餅/馬祖奶茶
11:00-23:30		李記紅茶冰	
11:00-14:00 17:00-23:30		海享吃精緻鍋物	
11:30-22:30		鈺師傅上海生煎包	
11:30-22:30		臭老闆現蒸臭豆腐(2018-2021 必比登)	
11:30-14:00 17:00-21:00		管麵素食麵館(蒸臭豆腐)	
11:30-23:00		秀昌水餃	
11:30-23:00		阿亮水餃	
午晚攤	11:30-14:00	夫妻飯莊(便當)	

類別	營業時間	攤位名稱
	17:30-20:00	
	13:50-15:30	彰化肉圓
	15:00-00:00	八棟圓仔湯
	15:30-21:00	吾旺再季潤餅(2019-2021 必比登)
	15:30-01:00	好吃炸雞
	16:00-20:00	無名手推車燒餅(2019-2021 必比登)
	16:00-22:00	南機場 Q 麻吉古早味麻糬
	16:00-23:30	好佳蚵嗲
	16:00-00:00	銘鄉豬高飯 16:00-00:00
	16:00-23:30	康師傅海鮮麵疙瘩
	16:30-23:30	橘太郎爆漿雞蛋糕
	17:00-23:30	來來水餃店
	17:00-23:30	厚道井飯
	17:00-00:00	阿男麻油雞(2018-2019 必比登、2020 米其林餐盤)
	17:00-00:00	玉米家烤玉米(2019-2020 米其林餐盤)
	17:00-23:00	南機場芋頭大王
	17:30-23:00	臺灣第一家碳烤雞排
	17:30-01:00	口口品臭豆腐
全天	05:00-21:00	林記米粉湯
24 小時	00:00-24:00	黑白切

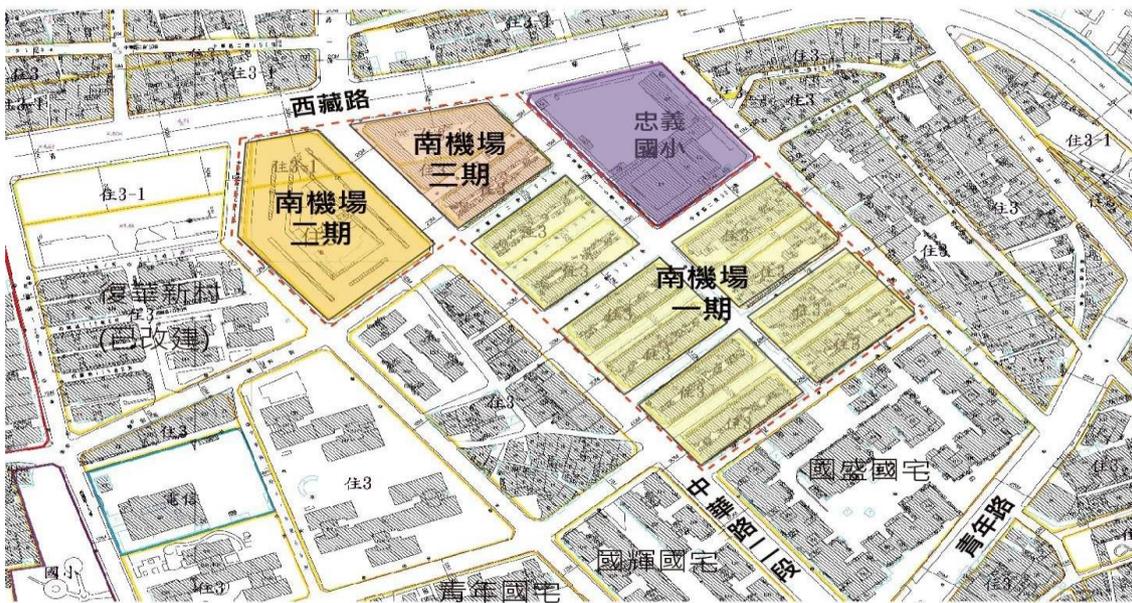
資料來源：本研究整理

附錄四 研究範圍及照片回顧

區界



南機場整宅位置圖



早期攤販



民國十九年永樂町市場攤販(臺灣記憶-國家圖書館)



臺灣國定古蹟編纂研究小組-日治時期臺灣民間流動攤販舊照)

早期攤販



臺灣國定古蹟編纂研究小組-日治時期臺灣民間流動攤販舊照)

南機場舊照片回顧



古地圖看臺北一書(高傳琪所繪)



南機場舊照片回顧：



1960 年代剛剛完工不久的南機場公寓
（高傳棋提供）。



1968 年南機場二期剛竣工時，設施相當先進。來源：[OURs 都市改革組織](#)）

南機場舊照片回顧：



1960年代南機場正在興建之新式整宅與木造眷村之對比（高傳棋提供）。



附錄五 南機場夜市美食地圖及交通指引











南機場夜市美食地圖(文字版)

南機場夜市必吃美食-主幹道	南機場夜市必吃美食-外圍巷弄
<ul style="list-style-type: none"> ■ <u>曉迪筒仔米糕</u> ■ <u>山內雞肉飯(2018-2020 米其林餐盤)</u> ■ <u>鈺師傅上海生煎包</u> ■ <u>臺灣第一家碳烤雞排</u> ■ <u>八棟圓仔湯</u> ■ <u>馬蔥餅/馬祖奶茶</u> ■ <u>好吃炸雞</u> ■ <u>厚道丼飯</u> ■ <u>銘鄉豬高飯</u> ■ <u>康師傅海鮮麵疙瘩</u> ■ <u>李記紅茶冰</u> ■ <u>橘太郎爆漿雞蛋糕</u> ■ <u>無名手推車燒餅(2019-2021 必比登)</u> ■ <u>好佳蚵嗲</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ■ <u>海享吃精緻鍋物 (NEW)</u> ■ <u>大鑼鼓平價果汁&辣妞妞麻辣燙</u> ■ <u>歐若拉咖啡店</u> ■ <u>口口品臭豆腐</u> ■ <u>南機場芋頭大王</u> ■ <u>阿男麻油雞(2018-2019 必比登、2020 米其林餐盤)</u> ■ <u>臭老闆現蒸臭豆腐(2018-2021 必比登)</u> ■ <u>玉米家烤玉米(2019-2020 米其林餐盤)</u> ■ <u>吾旺再季潤餅(2019-2021 必比登)</u>

南機場夜市交通指引：



(萬大線第一期工程預計 2025 年完工，東延線預計 2022 年完工)

公共自行車	快速道路
※臺北市公共自行車租賃系統:國興路口站青年公園3號出口站`復華花園新城站 ※河濱腳踏車租賃:馬場町站	※水源快速道路
市區公車	
<p>※南機場公寓: 12 20 204 205 212 212 直 212 夜 223 249 250 253 670 671 673 中山幹線 藍 29</p> <p>※中華南海路口: 12 20 204 205 212 212 直 212 夜 223 249 250 253 670 671 673 中山幹線 藍 29</p> <p>※國盛國宅: 204 671 253 630</p> <p>※國興路口: 12 20 205 212 223 249 250 670 673 中山幹線 藍 29</p> <p>※國興路口: 12 20 212 223 中山幹線 棕 22 藍 29</p> <p>※青年公園(國興): 12 205 212 223 中山幹線 藍 29 棕 22</p> <p>※國興社區: 藍 29</p> <p>※古亭國中: 20 249 250 670 673 中山幹線 棕 22 藍 29</p> <p>※萬華醫院: 20 中山幹線 藍 29</p> <p>※青年公園(青年): 12 205 212 夜 212 直 223 630 中山幹線 棕 22 藍 29</p> <p>※青年新城: 12 205 212 夜 212 直 223 630 中山幹線 棕 22 藍 29</p> <p>※中正新城: 12 205 212 夜 212 直 223 630 中山幹線 棕 22 藍 29</p> <p>※廈安里: 12 20 205 212 212 夜 212 直 223 249 250 253 307 西藏路 604 670 671 673 中山幹線</p>	

※西藏路:

204 212 夜 212 直 307 西藏路 604 藍 29

※大埔街:

12 20 202 205 212 212 直 212 夜 223 246 249 250 253 260 307 西藏路 307 604
670 671 673 中山幹線

