



# 中國與馬爾地夫的關係發展：

## 動力與限制

方天賜

國立清華大學通識教育中心助理教授

### 摘要

從客觀條件來看，中國和馬爾地夫在許多方面呈現懸殊的對比。但中國和馬爾地夫的雙邊關係在近年有明顯的進展，兩國的互動常被譽為是大小國家關係的典範。為進一步瞭解此議題，本文首先將回顧中馬關係的發展，並進而討論中國的經援外交及馬國的合作回饋。本文認為，馬爾地夫的地理位置攸關印度洋海上航道及中國的「一帶一路」計畫，對中國具有戰略價值；馬爾地夫則需要中國的投資及援助來強化經濟發展。這將是促進中馬關係進一步發展的動力。然而，印度等國家非常關注中國在此區域的行為。來自第三國的壓力將限縮馬爾地夫與中國關係的發展。

### 關鍵詞：

中國外交、馬爾地夫、對外援助、印度洋、一帶一路



## **THE DEVELOPMENT OF CHINA-MALDIVES RELATIONS: MOMENTUM AND LIMITATIONS**

---

Fang, Tien-Sze

Assistant Professor  
Center for General Education  
National Tsing Hua University

### **Abstract**

There is a sharp contrast between China and the Maldives. However, China- Maldives relations have developed significantly and the bilateral relationship is seen as a model of good relations among big and small Countries. In order to have a better understanding of this topic, the paper will first examine the development of China-Maldives relations, and then look into China's aid diplomacy towards the Maldives and the latter's reciprocal cooperation. This paper will argue, China has a strategic interest in the Maldives because the island country is located near crucial sea lanes in the Indian Ocean and is vital to China's "One Belt One Road" initiative. Meanwhile, the Maldives need China's investment and aids for its further developments. It is the momentums to further the bilateral relationship. However, countries such as India keep close watch over China's activities in the region. As a result, there is desire from the third party to limit the Maldives' burgeoning relationships with China.

### **Keywords:**

China's Diplomacy, Maldives, Foreign Aid, Indian Ocean, One Belt One Road



## 壹、前言

中國是世界上人口最多的國家，擁有世界第三大的領土。近年來，中國國力逐漸崛起，成為國際上舉足輕重的大國。相較之下，位於印度洋的馬爾地夫 (Maldives) 則是由 1,190 個大小島嶼集合而成的國家，國土面積僅 298 平方公里，只比臺北市 (271.7 平方公里) 略大一些，是面積最小的南亞國家，人口也僅 39 萬多。從客觀條件來看，中國和馬爾地夫呈現相當懸殊的對比。

中馬雖然同為亞洲國家，但兩國隔著南亞大陸和印度洋，並未實際接壤。中國學者的研究也指出，在南亞諸國之中，中國與馬爾地夫之間的各項實力比最大。而因為距離較遠，中國對馬爾地夫的地緣影響力也最小。<sup>1</sup>

但中國和馬爾地夫的雙邊關係在近年有明顯的進展。馬爾地夫總統亞明 (Abdulla Yameen Abdul Gayoom) 於 2014 年 8 月前往南京出席第二屆夏季青年奧林匹克運動會開幕式。中國國家主席習近平則於 2014 年 9 月訪問馬爾地夫。這不僅是雙方領導人在短短一個月內進行互訪。也是中馬建交 42 年來，中國國家元首首次訪問馬爾地夫。這基本上也反應了兩國關係的升溫現象。有趣的問題是，國力差距懸殊的這兩個國家，是什麼因素推動兩國發展雙邊關係？正如同馬爾地夫總統亞明所說，一些南亞國家紛紛向馬爾地夫打聽，馬國是靠什麼魅力讓習近平前去訪問？<sup>2</sup>

事實上，有關中國與馬爾地夫雙邊關係的研究，仍相對稀少。舉例而言，中國學者趙伯樂所著的《當代南亞國際關係》一書中，雖然列有「南亞與中國」的章節，但完全沒有提到中國與馬爾地夫的關係。<sup>3</sup>中國印度洋地區研究中心出版的印度洋地區年度藍皮書《印度洋地區

<sup>1</sup> 王淑芳、葛嶽靜、曹原、胡浩，「中國周邊地緣影響力的建模與測算——以南亞為例」，*地理科學進展*(北京)，第 33 卷第 6 期 (2014 年 6 月)，頁 744。

<sup>2</sup> 杜小杜，「跟習大大去出訪 (五)：聽馬代兒童喊『大大』」，*人民網*，2014 年 9 月 17 日，<http://politics.people.com.cn/n/2014/0917/c1001-25678973.html>。

<sup>3</sup> 趙伯樂，*當代南亞國際關係* (北京：中國社會科學出版社，2002)，頁 310-346。



發展報告》中，也未見中國和馬爾地夫雙邊關係。<sup>4</sup>

為了強化對此議題的瞭解，本文採取文獻分析法，藉由檢視相關官方文書、媒體報導及論文等，希望從勾勒中國與馬爾地夫雙邊關係的歷程，藉以界定中馬關係的發展動力與制約因素，瞭解中馬關係的未來可能走向。在結構方面，將先簡短回顧中馬關係的發展，並進而分別從中國和馬爾地夫的角度，討論中馬關係的兩個面向：中國的經援外交及馬國的回饋。本文將接續分析，馬爾地夫的戰略位置與第三國的關切，並認為這將是兩國關係未來發展的動力及限制所在。

## 貳、中馬關係發展回顧

馬爾地夫於 1965 年脫離英國殖民而獨立。1972 年 10 月 14 日，中國與馬爾地夫正式建交，由中國駐斯里蘭卡大使兼任駐馬大使。兩國在早期的關係發展並不熱絡，直到 1980 年初，兩國外長才進行首次互訪：1980 年 10 月馬國外長對中國進行友好訪問，開啓該國外長訪中首例；中國副總理兼外長黃華則於 1981 年 7 月回訪馬爾地夫。1984 年 10 月，馬國總統加堯姆（Maumoon Abdul Gayoom）對中國進行國事訪問，這是馬爾地夫國家元首首次訪問中國。2000 年 9 月馬爾地夫國防和國家安全國務部長安巴里（Abdullah Satar Anmair）訪問中國，為兩國軍方的首次交往。中國人民解放軍總參謀長傅全有則於 2001 年 4 月回訪馬爾地夫。<sup>5</sup>2001 年 5 月，中國總理朱鎔基訪問馬爾地夫，會晤馬國總統加堯姆等政要，並簽署經濟技術合作協定及參加中國援馬住房專案的奠基儀式等。雙方斷斷續續有一些高層往來，但兩國交往稱不上密切。

2008 年，馬爾地夫在北京開館，派遣拉帝夫（Ahmed Latheef）為首任駐中國大使，此舉有助兩國強化互動。2011 年 11 月，中國也在馬

<sup>4</sup> 參閱王戎、萬廣華主編，*印度洋地區發展報告(2013)*（北京：社會科學文獻出版社，2013）、王戎主編，*印度洋地區發展報告(2014)*（北京：社會科學文獻出版社，2014）。

<sup>5</sup> 「傅全有會見馬爾代夫客人」，*人民網*，2000 年 9 月 25 日，<http://www.people.com.cn/BIG5/channel1/10/20000925/249697.html>。



爾地夫設立大使館，成爲第五個在當地設館的國家。多數國家都是由派駐斯里蘭卡的大使兼轄馬爾地夫。除了中國之外，其它已直接在馬爾地夫設館的國家爲印度、孟加拉、斯里蘭卡、巴基斯坦，均是與馬爾地夫有緊密地緣關係的南亞國家。由此可見中國經營馬爾地夫的決心。

兩國的高層交流互訪在近幾年也較爲頻繁。2011 年，馬爾地夫議長沙希德 (Abdulla Shahid) 和中國人大委員長吳邦國互訪。2012 年 9 月，馬爾地夫總統瓦希德 (Mohammed Waheed Hassan) 訪問中國，出席第二屆中國—亞歐博覽會。同年 10 月，中共中央政治局常委李長春率中國共產黨代表團訪馬爾地夫。11 月，中國人大常委會副委員長、全國婦聯主席陳至立訪馬。<sup>6</sup>

2014 年的兩國元首互訪顯示中馬雙邊關係進一步強化。馬爾地夫總統亞明於 2014 年 9 月前往南京出席青奧會，並在當地會見中國國家主席習近平，兩國簽署經濟技術合作協定等協議。<sup>7</sup>習近平則於 2014 年 9 月 14 日至 16 日對馬爾地夫進行國事訪問，會晤總統亞明、議長馬斯赫 (Abdulla Maseeh Mohamed)、前總統加堯姆等馬國政要，並簽署跨海大橋、醫療衛生等 9 項合作協議。兩國也發表《聯合新聞公報》(Joint Press Communiqué)，同意建立中馬「面向未來的全面友好合作夥伴關係」(friendly and future-oriented comprehensive cooperative partnership)。這份文件顯示雙方推動關係的路線圖及構想，讓雙邊關係邁向另一個高峰。

## 參、中馬關係升溫：中國的經援外交

整體而言，中國主要是透過經濟援助的方式來鞏固和馬爾地夫的雙邊關係。中國外交部便直言：自 1972 年起，中國一直向馬提供無償援

<sup>6</sup> 「中國同馬爾代夫的關係」，中國外交部網站，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。

<sup>7</sup> 「習近平會見馬爾代夫總統亞明」，人民日報(北京)，2014 年 8 月 17 日，版 2。



助，包括援建馬國外交部大樓、國家博物館等項目。<sup>8</sup> 中國也向馬爾地夫援建住宅和基礎建設；馬爾地夫政府的許多大型開發專案便獲得中國企業的支援，包括馬列國際機場（Male International Airport）的擴建和青年城市（Youth City）發展專案等。<sup>9</sup> 在亞明就任現任總統之後，中國駐馬爾地夫大使余洪耀便向馬爾地夫承諾重建因火災毀損的學校，以及援助 5,000 萬人民幣的開發計畫。<sup>10</sup> 可見中國將經援視爲穩定中馬關係的重要外交工具。

習近平於 2014 年 9 月訪問馬爾地夫時，與亞明總統共同爲中方承建的馬爾地夫二期住宅專案和拉穆環礁連接公路（Laamu Atoll Link-Road）項目（長 16.5 公里，連結四個島嶼）舉行揭牌儀式。中國企業先前已承包第一期的住宅建築專案，在胡爾胡馬列（Hulhumale）島上建了 56 棟四層樓建築，包含 1000 個公寓，可提供 7000 人住宿。這個建築案也被當地稱爲「中國城」。第二階段計畫，則預計在九個島嶼上建設 1500 個公寓。<sup>11</sup> 這兩期住房工程預計可滿足馬爾地夫近 5% 人口的住宅需求。<sup>12</sup> 不難看出，這些援助計畫確實幫助推動馬國的經濟社會發展。馬爾地夫總統亞明便表示，中國爲馬爾地夫國家建設和發展提供了巨大的援助，使得中國已成爲馬爾地夫「最親密和最有力的發展夥伴」。<sup>13</sup>

兩國在習近平訪馬時所簽訂的《聯合新聞公報》中也提到：馬爾

---

<sup>8</sup> 「中國同馬爾代夫的關係」，中國外交部網站，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。

<sup>9</sup> 馬列國際機場已在 2011 年更名爲易卜拉欣·納西爾國際機場（Ibrahim Nasir Airport），但一般仍習慣稱其爲馬列國際機場。

<sup>10</sup> “China pledges 50 million Yuan for the implementation of developmental projects and advancement of public services,” *The President's Office, Republic of Maldives*, November 28, 2013, <http://www.presidencymaldives.gov.mv/Index.aspx?lid=11&dcid=13604>; “China pledges assistance to restore the damages to Dhiffushi School,” *The President's Office, Republic of Maldives*, December 2, 2013, <http://www.presidency.maldives.gov.mv/Index.aspx?lid=11&dcid=13616>.

<sup>11</sup> “China to help Maldives build 1,500 homes,” *China Daily*, September 16, 2014, [http://www.chinadaily.com.cn/world/2014-xisco/2014-09/16/content\\_18603571.htm](http://www.chinadaily.com.cn/world/2014-xisco/2014-09/16/content_18603571.htm).

<sup>12</sup> 「爲中馬友誼『建好房、鋪好路』」，新華網，2014 年 9 月 19 日，[http://news.xinhua.net.com/world/2014-09/19/c\\_1112547895.htm](http://news.xinhua.net.com/world/2014-09/19/c_1112547895.htm)。

<sup>13</sup> 「亞太日報專訪馬爾代夫總統亞明」，亞太日報，2014 年 8 月 15 日，<http://www.apdnews.com/asia/spacific/2014/0815/73574.shtml>。



地夫「感謝中方長期以來為馬經濟社會發展提供的無私幫助」，中國則回應將繼續為馬爾地夫提供援助，並鼓勵中國企業赴馬投資、鼓勵中國民眾赴馬旅遊，積極考慮融資馬列 ( Male ) - 瑚湖爾島 ( Hulhulé ) 跨海大橋建設等經濟措施。<sup>14</sup>

馬爾地夫當局對於連結首都馬列和國際機場所在的瑚湖爾島大橋寄予厚望。因為建築這個跨海大橋的構想早在 2008 年提出，但迄今未落實。馬爾地夫希望中國能夠提供援助，落實建築該橋的構想。在中國還未承諾援助之前，馬爾地夫總統亞明便向中方主動提議將其命為「中馬友誼大橋」( China-Maldives friendship bridge )，可見非常期盼中國參與。這個計畫估計造價 7000 萬美金至一億美金。目前進行探勘工作的費用則是由中國支付。<sup>15</sup>中國雖然還未允諾援建，但在習近平訪問後，已派遣人員在 10 月 25 日抵達馬爾地夫進行探勘。

中方援建的馬外交部大樓、國家博物館以及居民住宅樓不僅是馬爾地夫地標，也是兩國友誼的新象徵。拉穆環礁的島嶼間連接公路則是馬爾地夫全國最長的高級公路。<sup>16</sup>中國學者葉海林便認為，這些援助項目說明中國在馬爾地夫的發展並不是為了掠奪資源，而是真誠地關心鄰居的發展。同時，這些合作項目也為中國企業走出去提供契機，利用中國的比較優勢去開發各個層級的市場，將市場潛力與中國產業優勢進行結合。<sup>17</sup>

中馬經貿交流也是兩國推動項目。2013 年中馬雙邊貿易額達 9800 萬美元，比 2000 年增加了 70 倍。<sup>18</sup>中國與馬爾地夫也於 2015 年 2 月舉行自由貿易區聯合可行性研究的工作會議。但與中國和其他南亞國

<sup>14</sup> 參閱「中華人民共和國和馬爾代夫共和國聯合新聞公報」，**新華網**，2014 年 9 月 15 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/15/c\\_1112489669.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/15/c_1112489669.htm)。

<sup>15</sup> “China to ‘favorably consider’ financing Malé-Hulhulé bridge if project proves feasible,” *Minivan News*, October 26, 2014, <http://minivannews.com/politics/china-to-%E2%80%9Cfavorably-consider%E2%80%9D-financing-male-hulhule-bridge-if-project-proves-feasible-90626>.

<sup>16</sup> 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，**新華網**，2014 年 8 月 11 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/11/c\\_1112029771.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/11/c_1112029771.htm)。

<sup>17</sup> 「推動中國與南亞關係跨越式發展 習近平主席南亞之行成果解讀」，**新華網**，2014 年 9 月 21 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/21/c\\_1112565040.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/21/c_1112565040.htm)。

<sup>18</sup> 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，**新華網**，2014 年 8 月 11 日。



家的貿易額相較，中馬的貿易數額及未來發展性並不高。中馬經貿關係中需要特別注意的項目其實是中國赴馬的旅客人數。

如前所述，向來以觀光產業著稱的馬爾地夫全國有 1192 個島嶼，目前約在 105 個島嶼開發了渡假旅館。觀光業為馬爾地夫的重要經濟支柱，約佔該國 GDP 的 30%。中國在 2002 年開放馬爾地夫成為中國公民出國旅遊目的地國，赴馬爾地夫的遊客人數也逐漸增加。自 2010 年起，中國已連續四年高居各國赴馬遊客人數首位，成為馬爾地夫的第一大旅遊客源國。2012 年，中國赴馬遊客約 20.8 萬人次。<sup>19</sup>2013 年赴馬旅遊的 112.5 萬外國遊客中，中國遊客高達 33.1 萬人，約佔三分之一，較前一年成長 44.5%。<sup>20</sup>2014 年，中國赴馬爾地夫的遊客數達 363,626，成長 9.6%，仍然是馬國最大的外籍旅客來源。<sup>21</sup>由此不難看見，中國旅客對馬國旅遊業及整體經濟的重要性。

截至 2014 年底，中國的北京、廣州、成都、昆明、杭州、重慶、武漢等城市都有直飛馬爾地夫的航線。馬國也積極經營中國市場，派出多批代表團參加中國西部博覽會、中國—亞歐博覽會、中國—南亞博覽會等，並在昆明、成都、廣州等地設立了貿易和旅遊促進機構。馬爾地夫總統亞明希望在他任期內，中國旅客人數可以增加三倍。<sup>22</sup>馬爾地夫政府也計畫在 5 年內開發 50 個新的旅遊島嶼，並希望中國投資者前往投資，開發符合中國旅遊市場需求的渡假地。<sup>23</sup>可見馬爾地夫並不以當前的旅客數為滿足，還想進一步吸引中國旅客赴馬。正如中國駐馬爾地夫大使王福康所稱，旅遊交流是中馬合作的支點。<sup>24</sup>整體而

<sup>19</sup> 「中國同馬爾代夫的關係」，中國外交部網站，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。

<sup>20</sup> “Maldives gov't guest house project receives industry support,” *Xinhua*, July 1, 2014, <http://www.globalpost.com/dispatch/news/xinhua-news-agency/140701/maldives-govt-guest-house-project-receives-industry-support> ; 「馬爾代夫總統:中國已成為馬爾代夫最親密和最有力的發展夥伴」，新華網，2014 年 8 月 15 日，[http://news.xinhuanet.com/2014-08/15/c\\_1112098210.htm](http://news.xinhuanet.com/2014-08/15/c_1112098210.htm)。

<sup>21</sup> “Maldives' tourism industry faces challenges as Chinese tourists decline,” *China Daily*, February 26, 2015, [http://usa.chinadaily.com.cn/travel/2015-02/26/content\\_19660645.htm](http://usa.chinadaily.com.cn/travel/2015-02/26/content_19660645.htm).

<sup>22</sup> “China to ‘favorably consider’ financing Malé-Hulhulé bridge if project proves feasible,” *Minivan News*, October 26th, 2014.

<sup>23</sup> 「馬爾代夫總統:中國已成為馬爾代夫最親密和最有力的發展夥伴」，新華網，2014 年 8 月 15 日。

<sup>24</sup> 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，新華網，2014 年 8 月 11





言，中國享有貿易逆差，但馬爾地夫的主要經濟援助國及旅遊來源國，兩國關係在經濟領域因此呈現互補態勢。

## 肆、中馬關係升溫：馬國對中國的回饋

中國和馬爾地夫的互動常被形容是大小國家關係的典範。<sup>25</sup>馬國總統亞明便直言，中國是大國，馬爾地夫是發展中的小島國，兩國國情有天壤之別。但馬方感謝中方積極支持和幫助馬爾地夫經濟發展，視中方為最真誠、最可靠的朋友。他也表示：馬中關係堪稱大小國家平等相待、相互尊重、友好相處、互利合作的典範。<sup>26</sup>

中國方面則宣稱，任何國家，不論貧富或大小，都是國際社會重要的組成部分。時任中國總理的朱鎔基便曾向馬爾地夫表示，「中方歷來主張，國家不分大小、強弱、貧富，都是國際社會的平等一員。國與國之間只要遵循上述原則，彼此尊重，相互理解，平等相待，國家關係就能越處越好。今後不管地區和國際風雲如何變幻，中國奉行對馬友好政策決不會改變，中國願永遠做馬爾代夫的好朋友、好夥伴。」<sup>27</sup>中國國家主席習近平也指出，中馬雙方堪稱大小國家平等相待、友好相處、互利合作的典範；在國際上樹立了大小國家友好合作的榜樣。<sup>28</sup>中國學界也有類似聲音。北京大學南亞研究中心主任姜景奎便舉習近平出訪馬爾地夫為例，說明中國注重均衡外交，對南亞各國同等重視、一視同仁，也是落實中國對周邊國家全方位外交的做法。姜景奎認為，中國不僅注重與印度這樣的區域大國提升關係，還重視中小國家在這個地區發揮的作用。<sup>29</sup>

日。

<sup>25</sup> 如 Sithara N. Fernando, "China's Relations with Sri Lanka and the Maldives: Models of Good Relations among Big and Small Countries," *China Report* (New Delhi), Vol. 46, No.3 (August 2010), pp.285-297.

<sup>26</sup> 「習近平同馬爾代夫總統亞明舉行會談 共建 21 世紀海上絲綢之路」，*文匯報*(上海)，2014 年 9 月 16 日，版 1。

<sup>27</sup> 「朱鎔基總理同加堯姆總統會談」，*人民日報*，2001 年 5 月 17 日，版 1。

<sup>28</sup> 「習近平會見馬爾代夫總統亞明」，*人民日報*，2014 年 8 月 17 日，版 2。

<sup>29</sup> 「推動中國與南亞關係跨越式發展 習近平主席南亞之行成果解讀」，*新華網*，2014



雖然中國以「國家不論大小」的道德性論述來說明兩國關係的發展及中國對馬爾地夫的援助。但雙方關係發展其實是基於各有所需、也各有所取的現實考量。中國以經援方式協助馬爾地夫；馬國則是在所謂「內政問題」及國際場合支持中國。亞明總統便曾說過，在國際政治事務中，馬中兩國在和平與雙邊合作上有著相同的核心價值觀，在聯合國和其他重要的多邊論壇中緊密合作，使兩國關係不斷得到加強。<sup>30</sup>

馬爾地夫也在「一個中國」等議題上，堅定支持中國的立場。中國外交部便曾稱許：中馬建交後，馬政府奉行一個中國政策，不與臺灣發展官方關係。<sup>31</sup>中國駐馬爾地夫大使館也宣稱，中國尊重馬爾代夫的中立政策，馬爾地夫則支持一個中國的政策；因此認可臺灣是中國領土的一部分。兩國都表示不會做出任何可能傷害對方核心利益或核心關係的舉動。<sup>32</sup>

在雙方領導人的會談中，也必定提及一個中國政策。中國總理朱鎔基 2001 年訪問馬爾地夫時說道：「中國政府真誠地感謝馬政府多年來在人權、臺灣和西藏問題上一貫堅定支持中國的立場。」<sup>33</sup>國家主席胡錦濤 2006 年與來訪的馬爾地夫總統加堯姆會談時，則對馬爾地夫政府堅持奉行一個中國政策，支持中國統一大業的立場表示讚賞和感謝。認為中馬關係堪稱大小國家平等相待、真誠合作、和睦相處的典範。<sup>34</sup>

馬爾地夫也確實採取一些具體作為迎合北京。2008 年 3 月 18 日，馬外交部發表聲明，反對臺灣舉行「入聯公投」。2009 年 7 月，馬外長和外交國務部長表示，馬方認為烏魯木齊「7·5」事件是中國的內部事務，外界不應干涉。馬不會參與伊斯蘭會議組織討論烏魯木齊「7·5」

---

年 9 月 21 日。

<sup>30</sup> 「馬爾代夫總統：中國已成爲馬爾代夫最親密和最有力的發展夥伴」，**新華網**，2014 年 8 月 15 日。

<sup>31</sup> 「中國同馬爾代夫的關係」，**中國外交部網站**，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。

<sup>32</sup> 「介紹」，**馬爾代夫駐中國大使館**，<http://www.maldivesembassy.cn/zh/%E9%A9%AC%E4%B8%AD%E5%85%B3%E7%B3%BB/%E4%BB%8B%E7%BB%8D/>。

<sup>33</sup> 「朱鎔基總理同加堯姆總統會談」，**人民日報**，2001 年 5 月 17 日，版 1。

<sup>34</sup> 「胡錦濤與馬爾代夫總統會談」，**人民日報**，2006 年 9 月 13 日，版 1。



事件。<sup>35</sup>總統亞明 2014 年訪中，再向習近平承諾，馬方珍惜同中方的關係，堅定奉行一個中國政策，願同中方加強交往，深化友誼。<sup>36</sup>習近平 2014 年訪馬時，雙方重申在涉及國家主權、領土完整等問題上相互支持。《聯合新聞公報》明言：「馬方重申堅持一個中國政策，支持中國政府實現國家統一。」<sup>37</sup>這些發展清楚顯示，中國在這些方面獲得馬爾地夫的政治性支持，也是形成雙方關係發展的堅實基礎之一。

## 伍、中馬關係升溫的動力： 馬爾地夫的戰略位置

馬爾地夫的地理戰略價值，則是促進中馬關係進一步發展的誘因。中國駐馬爾地夫大使王福康便曾說明馬爾地夫的地理重要性。他表示：馬爾地夫位於印度洋中部地帶，雖然陸地面積較小但海域範圍廣闊，且橫跨赤道並扼守重要國際航道，具有獨特的海上地理優勢。<sup>38</sup>因此，中國發展馬爾地夫關係便牽涉到中國的印度洋政策/戰略。事實上，中國官方未曾明確說明中國的印度洋戰略。但中國對於印度洋有兩大關切：首重確保海上航道（Sea Lanes of Communication, SLOC）的安全。其次是擴展在該區的影響力。

以航道而言，從中東地區進口的石油和天然氣大多經過印度洋的海運輸送到中國。<sup>39</sup>目前，航道安全的公共財主要由美國提供。但爲了不受制於美國，中國希望逐漸在印度洋扮演更大的角色。<sup>40</sup>另一方面，

<sup>35</sup> 「中國同馬爾代夫的關係」，中國外交部網站，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。

<sup>36</sup> 「習近平會見馬爾代夫總統亞明」，人民日報，2014 年 8 月 17 日，版 2。

<sup>37</sup> 「中華人民共和國和馬爾代夫共和國聯合新聞公報」，新華網，2014 年 9 月 15 日。

<sup>38</sup> 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，新華網，2014 年 8 月 11 日。

<sup>39</sup> 朱翠萍，「中國的印度洋戰略：原因、目標和關鍵」，見王戎、萬廣華主編，*印度洋地區發展報告(2013)*，頁 64-65。

<sup>40</sup> Michael Richardson, "Thirst for energy driving China's foreign policy," *The Japan Times*, June 7, 2012, [http://www.japantimes.co.jp/opinion/2012/06/07/commentary/thirst-for-energy-driving-chinas-foreign-policy/#.VFwglxZA\\_I0](http://www.japantimes.co.jp/opinion/2012/06/07/commentary/thirst-for-energy-driving-chinas-foreign-policy/#.VFwglxZA_I0).



中國學者也指出，國家的實力和影響力並非成正比關係。國家實力增強的同時，也相應地增加大國責任，主動承擔更多的國際義務，才能擴大對外的國家影響力。<sup>41</sup>故中國若要積極營造「負責任的大國」形象，理應也需要在確保航道安全方面，承擔更大責任及提供更多的公共產品，而非單純仰賴其他國家。例如，自 2008 年以來，中國海軍先後向海盜肆虐的亞丁灣派出了 45 艘軍艦進行護航任務。中國自述，該國海軍幫助的船隻中，有一半是外國船隻；藉此彰顯中國積極參與防災救災、打擊跨國犯罪、維護海上安全等領域的國際合作。<sup>42</sup>

中國積極參與印度洋區域也是大國戰略的一部分。<sup>43</sup>中國如果要成為全球性的角色，必須要有能力將其力量投射到周邊之外的其他區域。另一方面，中國若要維持成長力道，也必須要拓展海外市場及取得資源。

但中國並非印度洋國家，無法直接對印度洋地區產生影響，故採取所謂的「非直接進入」方式進入印度洋，即中國必須通過與印度洋國家或者地區的協助與合作來保障自己在印度洋地區的戰略利益。<sup>44</sup>

中國這種與沿岸國家合作的方式，常被稱為「珍珠鏈」戰略。這個名詞首先出現在漢米爾頓（Booz Allen Hamilton）諮詢公司在 2005 年提交給美國國防部長的一份內部報告。在這一份名為《亞洲能源未來》（*Energy Futures in Asia*）報告指稱，中國正沿著中東到南海的航線建立戰略關係以保護中國的能源利益及更廣大的戰略目標。它形容中國正在採取「珍珠鏈」戰略，在沿岸國家建立基地及外交關係。這些「珍珠」包括：巴基斯坦的瓜達爾港（Gwadar）、孟加拉的吉大港（Chittagong）等等。<sup>45</sup>自此，這個用語便逐漸成為外界用來形容中國

---

<sup>41</sup>王淑芳、葛嶽靜、曹原、胡浩，「中國周邊地緣影響力的建模與測算——以南亞為例」，頁 744。

<sup>42</sup> Fu Ying, "Answering Four Key Questions About China's Rise," *The Huffington Post*, October 17, 2014, <http://www.huffingtonpost.com/fu-ying/>.

<sup>43</sup> 參閱 Jagannath P. Panda, "China's Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean," *Strategic Analysis* (New Delhi), Vol. 38, No. 5 (September 2014), pp. 668-687.

<sup>44</sup> 劉新華，「論中印關係中的印度洋問題」，*太平洋學報*（北京），第 18 卷第 1 期（2010 年），頁 45-58。

<sup>45</sup> "China builds up strategic sea lanes," *The Washington Times*, January 17, 2005, <http://www.washingtontimes.com/news/2005/jan/17/20050117-115550-1929r/?page=all>.



對於印度洋至南海這一個區域的海洋戰略。

中國學者認為，這是一個杜撰的概念，但也坦承，這一概念引起國際社會的極大關注，助長中國威脅論，為中國外交政策造成衝擊和挑戰，在很大程度上使印度洋地區安全合作環境更加複雜。中國如何應對珍珠鏈，成爲一個無法回避的外交課題。<sup>46</sup>

習近平上台之後，提出「21 世紀海上絲綢之路」的構想，雖然未必是刻意用來反擊所謂的「珍珠鏈」論述，但可以看成是中國對於印度洋地區有較清晰的戰略性規劃。習近平是在 2013 年 10 月訪問印尼時發表演講稱，東南亞地區自古以來就是「海上絲綢之路」的重要樞紐，中國希望與東南亞國協的國家加強海上合作，共同建設 21 世紀海上絲綢之路。習近平稍早在 2013 年 9 月訪問哈薩克時，已提出在陸上建立「絲綢之路經濟帶」。這「一帶一路」的構想因而成爲當前中國推進國際合作與發展的戰略構想，包括對印度洋地區的經營。

以馬爾地夫而言，中國認爲馬爾地夫是古代海上絲綢之路必經之地，並舉鄭和船隊在西元 15 世紀上半葉曾兩度抵達馬爾地夫爲例。中國方面指出，在馬爾地夫首都馬列的國家博物館內，還陳列著當地出土的中國古代瓷器和錢幣，顯示中馬兩國在古代海上絲綢之路上的往來。<sup>47</sup>故中國也積極鼓勵馬爾地夫參與 21 世紀海上絲綢之路的建設，將海洋合作培育成兩國合作新亮點。<sup>48</sup>

馬爾地夫對於中國的提議並不排斥。馬爾地夫總統亞明便表示，參與和支持海上絲綢之路建設將使馬爾代夫受益。馬爾地夫便認爲，它正在推動的伊哈萬環礁整合發展計畫 (Ihavandhippolhu Integrated Development Project, iHavan) 與海上絲綢之路構想完全契合。該計畫的設想是希望利用其地理位置，連通東西船運，實現從中國、東南亞及南亞至中東和歐洲的優化航線，作爲中轉樞紐。中國也可藉此強化貿易航線。<sup>49</sup>

習近平在 2014 年 9 月走訪馬爾地夫、斯里蘭卡、印度等國，便被

<sup>46</sup> 劉慶，「『珍珠鏈戰略』之說辨析」，*現代國際關係*(北京)，2010 年 3 期，頁 8-14。

<sup>47</sup> 「中馬共用 21 世紀海上絲路新夢想」，*新華社*，2014 年 9 月 13 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/13/c\\_1112468946.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/13/c_1112468946.htm)。

<sup>48</sup> 參閱「習近平會見馬爾代夫總統亞明」，*人民日報*，2014 年 8 月 17 日，版 2。

<sup>49</sup> 「亞太日報專訪馬爾代夫總統亞明」，*亞太日報*，2014 年 8 月 15 日。



解讀為是提出一帶一路構想後，首次集中踏訪與「一帶一路」構想緊密相關的國家。因為馬爾地夫、斯里蘭卡、印度三國都位於古代海上絲綢之路的貿易範圍內，是「一帶一路」的重要樞紐。<sup>50</sup>故習近平訪問馬爾地夫的重心，就是推銷海洋絲路的概念，強化兩國在相關領域的合作。在習近平訪問馬爾地夫期間，雙方簽署的《聯合新聞公報》中也正式表明：馬爾地夫歡迎並願積極參與中共提出的構建 21 世紀海上絲綢之路倡議。雙方同意加強海洋事務、海洋經濟、海洋安全等領域合作。<sup>51</sup>

新華社的評論文章則認為，「一帶一路」歷經理念設計到完成戰略規劃，已開始進入務實合作階段。中國將「一帶一路」倡議，加強傳統陸海絲綢之路沿線國家互聯互通，實現經濟共榮、貿易互補、民心相通。中國希望以「一帶一路」為雙翼，同南亞國家一道實現騰飛。<sup>52</sup>中國也因此將中國對馬國的基礎建設援助，納入「21 世紀海上絲綢之路」的構想中。中國駐馬爾地夫大使王福康便認為，馬國政府提出的一系列重大措施，如建造連接首都馬列與機場島的跨海大橋、在馬北部建設大型國際轉運港、馬列國際機場升級改造、馬列國際港擴建和建立經濟特區等項目，均與上述倡議緊密相關。<sup>53</sup>

中國人大外事委員會主任委員傅瑩則表示，中方提出絲綢之路經濟帶和海上絲綢之路的倡議，拓展與周鄰國家互聯互通，帶動共同發展。這些倡議將中國的優勢和該地區的需求結合在一起。她也表示，現代絲綢之路不是一種封閉性、排他性的安排。歡迎各國參與進來。<sup>54</sup>中國希望強調海洋絲路的經濟面向，塑造中國與印度洋地區相關國家合作是互利合作的雙贏局面，而不是中國掌控這些小國的印象。

---

<sup>50</sup> Panda, "China's Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean," pp.668-687.

<sup>51</sup> 「中華人民共和國和馬爾代夫共和國聯合新聞公報」，**新華網**，2014 年 9 月 15 日。

<sup>52</sup> 「推動中國與南亞關係跨越式發展 習近平主席南亞之行成果解讀」，**新華網**，2014 年 9 月 21 日。

<sup>53</sup> 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，**新華網**，2014 年 8 月 11 日；「中馬共用 21 世紀海上絲路新夢想」，**新華社**，2014 年 9 月 13 日。

<sup>54</sup> Fu Ying, "Answering Four Key Questions About China's Rise," *The Huffington Post*, October 17, 2014.



## 陸、中馬關係發展的限制：第三國的關切

中國經營印度洋區域反應了戰略利益和全球的軍事企圖心。<sup>55</sup>在印度洋的積極作為自然引起美印等國的關注。美國國防部 2014 年度《中國軍事與安全態勢發展報告》( *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2014* ) 中便指出，中國積極擴展在印度洋的活動及部署，認為中國欲在印度洋擴展後勤補給，可望在未來十年建立幾個基地 ( *access points* )。<sup>56</sup>美國已在印度洋的英屬迪戈加西亞 ( *Diego Garcia* ) 設有軍事基地。稍早便傳出美國有意與馬爾地夫簽署《駐軍地位協定》( *Status of Forces Agreement, SOFA* )，藉以壓縮中國海洋強國戰略所帶來的衝擊。<sup>57</sup>

印度學者則認為，中國積極參與印度洋區域勢必會對印度產生威脅。<sup>58</sup>傳統上，印度對馬爾地夫的影響力較大。在加堯姆擔任總統的後期，開始引進中國力量。但在納希德 ( *Mohamed Nasheed* ) 總統任期內 ( 2008 年 11 月 1—2012 年 2 月 )，中馬關係受到一些阻礙，因為納希德本人採取親印度的政策。<sup>59</sup>納希德在 2012 年 2 月遭政變下臺後便宣稱，馬爾地夫軍方一再要求與中國簽署軍事合作協議，都被他擋下；直到他下臺的兩星期前，軍方還再度要求他同意簽屬這份軍事協議。<sup>60</sup>在納希德下台之後，該份協議是否簽署不得而知。但馬爾地夫國防部長於 2012 年 10 月訪問中國，獲得中國同意提供 3,200 萬美元的免費援

<sup>55</sup> Anand Kumar, "Chinese Engagement with the Maldives: Impact on Security Environment in the Indian Ocean Region," *Strategic Analysis*, Vol. 36, No. 2 (March 2012), pp.276-289.

<sup>56</sup> Office of the Secretary of Defense, *Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2014*, p.38, [http://www.defense.gov/pubs/2014\\_DoD\\_China\\_Report.pdf](http://www.defense.gov/pubs/2014_DoD_China_Report.pdf).

<sup>57</sup> "US hopes to sign SOFA with Maldives soon," *Haveeru Daily*, May 7, 2013, <http://www.haveeru.com.mv/news/48862>.

<sup>58</sup> 參閱：Panda, "China's Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean," pp. 668-687.

<sup>59</sup> 參閱：Kumar, "Chinese Engagement with the Maldives: Impact on Security Environment in the Indian Ocean Region," p.276.

<sup>60</sup> "Week before ouster, faced pressure to sign defence deal with China: Nasheed," *The Indian Express*, February 14, 2012, <http://archive.indianexpress.com/news/week-before-ouster-faced-pressure-to-sign-defence-deal-with-china-nasheed/912076/>.



助。<sup>61</sup>

中國方面自認為，中國在印度洋的軍事行動始終保持克制，不僅承諾不在海外設立軍事基地，還注意在軍售方面遵循國際慣例，即使派遣軍艦到索馬利亞海域護航也是應聯合國的要求並獲得相關國家的同意。<sup>62</sup>但中國學者也認為，隨著中國的發展越來越依賴於海外資源和市場，印度洋在中國地緣戰略中的地位將會更加重要，中國與印度洋沿岸地區國家的合作將更加緊密，中國的軍事力量在印度洋的存在將逐漸常態化。<sup>63</sup>

胡錦濤時期，中國開始宣揚所謂「和諧海洋」的概念，主要就是「和平發展」及「海軍的合作交流」。印度學者解讀，在印度洋推廣和諧海洋概念時，便表示中國要逐漸提升海軍在印度洋區域的存在。<sup>64</sup>但中國內部也一直也不乏要建立海外基地的呼籲。<sup>65</sup>但中國方面認為，從長遠看，為適應常態化護航需要，中國海軍在印度洋地區將可能建立首批海外戰略支撐點。中國軍隊即使不建立西方式的海外軍事基地，也不排斥按照國際慣例建立若干海外戰略支撐點，在它國建立的相對固定的海外補給點、人員休整點以及艦機靠泊與修理點。<sup>66</sup>在所謂的珍珠鏈戰略中，馬爾地夫的馬絡（Marao）也被認為是其中的一環，也有中國欲利用馬絡建立潛艇基地的傳聞。<sup>67</sup>

---

<sup>61</sup> “Maldives-China military agreement will yield \$3.2 million in free aid: MNDF,” *Haveeru Daily*, December 17, 2012, <http://www.haveeru.com.mv/news/46263>.

<sup>62</sup> 劉慶，「『珍珠鏈戰略』之說辨析」，頁 14。

<sup>63</sup> 劉新華，「論中印關係中的印度洋問題」，頁 52。

<sup>64</sup> Panda, “China’s Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean,” p.681.

<sup>65</sup> 參閱 Shen Dingli, “Don’t shun the idea of setting up overseas military bases,” *China.org.cn*, January 28, 2010, [http://www.china.org.cn/opinion/2010-01/28/content\\_19324522.htm](http://www.china.org.cn/opinion/2010-01/28/content_19324522.htm)；「教授稱中國籌建海外軍事基地無需遮掩無法回避」，*環球時報*，2010 年 5 月 18 日，版 14，<http://mil.news.sina.com.cn/2010-05-20/0853594562.html>；“China needs overseas bases for global role,” *Global Times*, May 25, 2011, <http://www.globaltimes.cn/content/658995.shtml>；龍興春，「建海外基地絕對必要 要敢於突破傳統觀念禁忌」，*環球時報*，2011 年 12 月 6 日 <http://mil.huanqiu.com/observation/2011-12/2236826.html>。

<sup>66</sup> 海韜，「海軍建首批海外戰略支撐點？」，*國際先驅導報*，2013 年 1 月 10 日，<http://ihl.cankaoxiaoxi.com/2013/0110/148665.shtml>。

<sup>67</sup> “China’s stepped up moves in Maldives worry India,” *The Times of India*, October 10, 2011, <http://timesofindia.indiatimes.com/india/Chinas-stepped-up-moves-in-Maldives-worry-India/articleshow/10294868.cms>；“Not in ‘string of pearls’: Sri Lanka,” *The Hindu*, December 14, 2012, <http://www.thehindu.com/news/international/not-in-string-of-pearls->





事實上，中國不容易在馬爾地夫建立軍事基地。馬爾地夫目前並不允許外國在該國建立軍事基地，馬爾地夫也需考慮印度的反應。亞明上臺之後，也意識到要重新修補跟印度的關係。他在 2014 年 1 月 1-4 日首次出訪，便選擇對印度進行國事訪問，洽談強化雙方合作的面向。但印度學者也警告，馬絡港縱使是商港，但仍可在中國進行軍事行動時提供軍事協助。<sup>68</sup>

中國推動海上絲綢之路再度讓印度警覺，認為此舉可能使中國大陸海軍得以加強在印度洋活動。<sup>69</sup>印度也在思考反制之道。雖然印度也獲邀參與海上絲綢之路建設，但顯然配合的意願不高。就在中國國家主席習近平抵印推銷海洋絲路之前，印度媒體披露印度政府將推動「季節計畫：跨印度洋海上航路與文化景觀」(Project Mausam: Maritime Routes and Cultural Landscapes Across the Indian Ocean)的跨國倡議，希望藉由復興古代印度水手利用季風進行海上貿易的網絡，與印度洋區域內國家進行文化連結。<sup>70</sup>印度外交部發言甚至明言，除了海洋絲路，也存在香料之路 (Spice Route)、季節之路 (Mausam Route) 及其它路線。<sup>71</sup>很顯然地，印度政府希望用其它方案來強化與相關國家的聯繫，用來抗衡中國的「21 世紀海上絲綢之路」倡議。

由此可見，馬爾地夫不只是旅客心中的夢幻渡假勝地，它的戰略價值也吸引了大國的眼光。中國與馬爾地夫的關係發展將影響印度洋區域的戰略情勢。美印等國也都希望抑制中國在印度洋的影響力。這些國家的干預，有可能阻礙中馬關係的發展。

---

sri-lanka/article4196615.ece.

<sup>68</sup> Panda, "China's Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean," p.676.

<sup>69</sup> 「印將提新計畫抗衡陸海上絲路」，中央社，2014 年 9 月 16 日，<http://www.cna.com.tw/news/aopl/201409160212-1.aspx>。

<sup>70</sup> "Narendra Modi's 'Mausam' manoeuvre to check China's maritime might," *The Times of India*, September 16, 2014, <http://timesofindia.indiatimes.com/India/Narendra-Modis-Mausam-manoevre-to-check-Chinas-maritime-might/articleshow/42562085.cms>.

<sup>71</sup> "Stopover in Male, eye on Beijing," *The Telegraph*, November 1, 2014, [http://www.telegraphindia.com/1141101/jsp/nation/story\\_18987707.jsp#.VFYjmxZA\\_I0](http://www.telegraphindia.com/1141101/jsp/nation/story_18987707.jsp#.VFYjmxZA_I0).



## 柒、結論

回顧歷史發展，中國與馬爾地夫在不對稱的架構下，積極發展雙邊關係。中國對馬爾地夫提供相當慷慨的經濟援助，馬爾地夫則以堅定支持一個中國等作為回報。這樣的互動基本上滿足了雙邊的各自需求，提供所謂大國與小國交往的典範基礎。

但進一步促進兩國關係發展的誘因將是戰略上的合作。中國與馬爾地夫的交往涉及中國的印度洋戰略。2014年9月，中國潛艇公開停靠斯里蘭卡可倫坡港，這也是中國潛艇第一次公開在印度洋露面。2015年5月，中國潛艇再停靠巴基斯坦的喀拉蚩（Karachi）。顯示中國無意掩飾在印度洋的軍事活動。這些發展讓中馬軍事合作的遠景充滿想像。雖然中國短期內不太可能在馬國建立軍事基地，但由於中國大力推動「一帶一路」計畫，馬國的地理戰略價值及交通建設仍值得中國長期投資。特別是斯里蘭卡新政府在對中態度上未若前政府緊密。中國更需要與馬爾地夫維持緊密關係以強化其在印度洋的存在（presence）及影響力。

中國為維護在印度洋的海上貿易和能源運輸安全及其他戰略利益，會積極經營與馬爾地夫的關係。相對地，馬爾地夫也希望藉中國之力強化基礎建設。兩國可望在海洋事務與交通建設上進一步合作。但中馬關係的發展因為涉及印度洋的議題，也會引起第三國的關切。馬國在2015年7月通過憲法修正案，開放外國可以購買該國土地，便引起印度當局緊張，認為有利中國在馬國購買土地成立軍事據點。對馬爾地夫而言，印度也是需要保持友好關係的大國，馬國總統亞明因此致函印度總理莫迪（Narendra Modi）解釋，保證不讓他國在馬爾地夫設立軍事基地。<sup>72</sup>可見，中馬關係的發展動向受到印度等國的密切注意。這些第三勢力的介入，也將會制約中馬關係的發展。

---

<sup>72</sup> “Will not allow any country to set up military base: Maldives assures India,” *The Indian Express*, August 9, 2015, <http://indianexpress.com/article/world/neighbours/will-not-allow-any-country-to-set-up-military-base-maldives-assures-india/>.



## 參考資料

### 中文

- 王戎、萬廣華主編，**印度洋地區發展報告(2013)**（北京：社會科學文獻出版社，2013年）。
- 王戎主編，**印度洋地區發展報告(2014)**（北京：社會科學文獻出版社，2014年）。
- 王淑芳、葛嶽靜、曹原、胡浩，「中國周邊地緣影響力的建模與測算——以南亞為例」，**地理科學進展**(北京)，第33卷第6期（2014年6月），頁738-747。
- 朱翠萍，「中國的印度洋戰略：原因、目標和關鍵」，見王戎、萬廣華主編，**印度洋地區發展報告(2013)**（北京：社會科學文獻出版社，2013年），頁64-93。
- 杜小杜，「跟習大大去出訪（五）：聽馬代兒童喊『大大』」，**人民網**，2014年9月17日，<http://politics.people.com.cn/n/2014/0917/c1001-25678973.html>。
- 海韜，「海軍建首批海外戰略支撐點？」，**國際先驅導報**，2013年1月10日，<http://ihl.cankaoxiaoxi.com/2013/0110/148665.shtml>。
- 趙伯樂，**當代南亞國際關係**（北京：中國社會科學出版社，2002年）。
- 劉新華，「論中印關係中的印度洋問題」，**太平洋學報**(北京)，第18卷第1期（2010年），頁45-58。
- 劉慶，「『珍珠鏈戰略』之說辨析」，**現代國際關係**(北京)，第3期（2010年），頁8-14。
- 龍興春，「建海外基地絕對必要 要敢於突破傳統觀念禁忌」，**環球時報**，2011年12月6日，<http://mil.huanqiu.com/observation/2011-12/2236826.html>。
- 「中馬共用21世紀海上絲路新夢想」，**新華社**，2014年9月13日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/13/c\\_1112468946.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/13/c_1112468946.htm)。
- 「中國同馬爾代夫的關係」，**中國外交部網站**，[http://www.fmprc.gov.cn/mfa\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604402/sbgx\\_604406/](http://www.fmprc.gov.cn/mfa_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604402/sbgx_604406/)。
- 「中國駐馬爾代夫大使：全面深化中馬關係迎來契機」，**新華社**，2014年8月11日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/11/c\\_11120](http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/11/c_11120)



29771.htm。

- 「中華人民共和國和馬爾代夫共和國聯合新聞公報」，**新華社**，2014 年 9 月 15 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/15/c\\_1112489669.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/15/c_1112489669.htm)。
- 「介紹」，**馬爾代夫駐中國大使館**，<http://www.maldivesembassy.cn/zh/%E9%A9%AC%E4%B8%AD%E5%85%B3%E7%B3%BB%E4%BB%8B%E7%BB%8D/>。
- 「印將提新計畫抗衡陸海上絲路」，**中央社**，2014 年 9 月 16 日，<http://www.cna.com.tw/news/aopl/201409160212-1.aspx>。
- 「朱鎔基總理同加堯姆總統會談」，**人民日報**(北京)，2001/5/17，版 1。
- 「亞太日報專訪馬爾代夫總統亞明」，**亞太日報**，2014 年 8 月 15 日，<http://www.apdnews.com/asia/spacific/2014/0815/73574.shtml>。
- 「為中馬友誼『建好房、鋪好路』」，**新華社**，2014 年 9 月 19 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/19/c\\_1112547895.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/19/c_1112547895.htm)。
- 「胡錦濤與馬爾代夫總統會談」，**人民日報**(北京)，2006/9/13，版 1。
- 「馬爾代夫總統:中國已成為馬爾代夫最親密和最有力的發展夥伴」，**新華社**，2014 年 8 月 15 日，[http://news.xinhuanet.com/2014-08/15/c\\_1112098210.htm](http://news.xinhuanet.com/2014-08/15/c_1112098210.htm)。
- 「推動中國與南亞關係跨越式發展 習近平主席南亞之行成果解讀」，**新華社**，2014 年 9 月 21 日，[http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/21/c\\_1112565040.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-09/21/c_1112565040.htm)。
- 「教授稱中國籌建海外軍事基地無需遮掩無法回避」，**環球時報**，2010 年 5 月 18 日，版 14，<http://mil.news.sina.com.cn/2010-05-20/0853594562.html>。
- 「習近平同馬爾代夫總統亞明舉行會談 共建 21 世紀海上絲綢之路」，**文匯報**(上海)，2014/9/16，版 1。
- 「習近平會見馬爾代夫總統亞明」，**人民日報**(北京)，2014/8/17，版 2。
- 「傅全有會見馬爾代夫客人」，**人民網**，2000 年 9 月 25 日，<http://www.people.com.cn/BIG5/channel1/10/20000925/249697.html>。

## 英文

Fernando, Sithara N., "China's Relations with Sri Lanka and the Maldives: Models of Good Relations among Big and Small Countries," *China Report* (New Delhi), Vol. 46, No.3 (August 2010), pp. 285-297.



- Fu, Ying, "Answering Four Key Questions About China's Rise," *The Huffington Post*, October 17, 2014, <http://www.huffingtonpost.com/fu-ying/>.
- Kumar, Anand, "Chinese Engagement with the Maldives: Impact on Security Environment in the Indian Ocean Region," *Strategic Analysis* (New Delhi), Vol. 36, No. 2 (March 2012), pp.276–289.
- Office of the Secretary of Defense, *Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2014* (2014), [http://www.defense.gov/pubs/2014\\_DoD\\_China\\_Report.pdf](http://www.defense.gov/pubs/2014_DoD_China_Report.pdf).
- Panda, Jagannath P., "China's Tryst with the IORA: Factoring India and the Indian Ocean," *Strategic Analysis* (New Delhi), Vol. 38, No. 5 (September 2014), pp. 668-687.
- Richardson, Michael, "Thirst for energy driving China's foreign policy," *The Japan Times*, June 7, 2012, [http://www.japantimes.co.jp/opinion/2012/06/07/commentary/thirst-for-energy-driving-chinas-foreign-policy/#.VFWg1xZA\\_I0](http://www.japantimes.co.jp/opinion/2012/06/07/commentary/thirst-for-energy-driving-chinas-foreign-policy/#.VFWg1xZA_I0).
- Shen, Dingli, "Don't shun the idea of setting up overseas military bases," *China.org.cn*, January 28, 2010, [http://www.china.org.cn/opinion/2010-01/28/content\\_19324522.htm](http://www.china.org.cn/opinion/2010-01/28/content_19324522.htm).
- "China builds up strategic sea lanes," *The Washington Times*, January 17, 2005, <http://www.washingtontimes.com/news/2005/jan/17/20050117-115550-1929r/?page=all>.
- "China needs overseas bases for global role," *Global Times*, May 25, 2011, <http://www.globaltimes.cn/content/658995.shtml>.
- "China pledges 50 million Yuan for the implementation of developmental projects and advancement of public services," *The President's Office, Republic of Maldives*, November 28, 2013, <http://www.presidency.maldives.gov.mv/Index.aspx?lid=11&dcid=13604>.
- "China pledges assistance to restore the damages to Dhiffushi School," *The President's Office, Republic of Maldives*, December 2, 2013, <http://www.presidencymaldives.gov.mv/Index.aspx?lid=11&dcid=13616>.
- "China to 'favorably consider' financing Malé-Hulhulé bridge if project proves feasible," *Minivan News*, October 26, 2014, <http://minivannews.com/politics/china-to-%E2%80%9Cfavorably-consider%E2%80%9D->



financing-male-hulhule-bridge-if-project-proves-feasible-90626.

“China to help Maldives build 1,500 homes,” *China Daily*, September 16, 2014, [http://www.chinadaily.com.cn/world/2014xisco/2014-09/16/content\\_18603571.htm](http://www.chinadaily.com.cn/world/2014xisco/2014-09/16/content_18603571.htm).

“China’s stepped up moves in Maldives worry India,” *The Times of India*, October 10, 2011, <http://timesofindia.indiatimes.com/india/Chinas-stepped-up-moves-in-Maldives-worry-India/articleshow/10294868.cms>.

“Maldives gov’t guest house project receives industry support,” *Xinhua*, July 1, 2014, <http://www.globalpost.com/dispatch/news/xinhua-news-agency/140701/maldives-govt-guest-house-project-receives-industry-support>.

“Maldives’ tourism industry faces challenges as Chinese tourists decline,” *China Daily*, February 26, 2015, [http://usa.chinadaily.com.cn/travel/2015-02/26/content\\_19660645.htm](http://usa.chinadaily.com.cn/travel/2015-02/26/content_19660645.htm).

“Maldives-China military agreement will yield \$3.2 million in free aid: MNDF,” *Haveeru Daily*, December 17, 2012, <http://www.haveeru.com.mv/news/46263>.

“Narendra Modi’s ‘Mausam’ manoeuvre to check China’s maritime might,” *The Times of India*, September 16, 2014, <http://timesofindia.indiatimes.com/india/Narendra-Modis-Mausam-manoevre-to-check-Chinas-maritime-might/articleshow/42562085.cms>.

“Not in ‘string of pearls’: Sri Lanka,” *The Hindu*, December 14, 2012, <http://www.thehindu.com/news/international/not-in-string-of-pearls-sri-lanka/article4196615.ece>.

“Stopover in Male, eye on Beijing,” *The Telegraph*, November 1, 2014, [http://www.telegraphindia.com/1141101/jsp/nation/story\\_18987707.jsp#.VFYjmxZA\\_I0](http://www.telegraphindia.com/1141101/jsp/nation/story_18987707.jsp#.VFYjmxZA_I0).

“US hopes to sign SOFA with Maldives soon,” *Haveeru Daily*, May 7, 2013, <http://www.haveeru.com.mv/news/48862>.

“Week before ouster, faced pressure to sign defence deal with China: Nasheed,” *The Indian Express*, February 14, 2012, <http://archive.indianexpress.com/news/week-before-ouster-faced-pressure-to-sign-defence-deal-with-china-nasheed/912076/>.

“Will not allow any country to set up military base: Maldives assures



India,” *The Indian Express*, August 9, 2015, <http://indianexpress.com/article/world/neighbours/will-not-allow-any-country-to-set-up-military-base-maldives-assures-india/>.

